

организация должна располагать необходимыми для ведения работ парком строительных механизмов и транспортных средств.

При разработке ПОД принято круглогодичное производство работ подрядным способом с 1,5-сменной работой механизмов.

Для основных работ по демонтажу принят метод по элементной разборки, а также ведения работ механизированным способом, с помощью "экскаватора-разрушителя" на базе ЭО-3322 (метод валки, **во внутрь здания**). Также проектными решениями предусматривается применение стрелового (на автомобильном ходу) грузоподъемного крана (метод поэлементной разборки). При этом предусматривается использование универсальных и специальных ручных электрических и пневматических машин (перфораторов, с отрезным диском, сверлильных) и термических средств (газорезчиков, установок плазменной резки и т.д.).

Для отрыва и перемещения блоков и панелей обосновано и применение гидравлических клиновых домкратов и других устройств. Для обеспечения безопасности работ подбирают, например, по МДС 12-41 и используют специальную технологическую оснастку: подкосы с регулируемой длиной в комплекте со струбцинами и анкерами, связи (штанги), стойки, угловые связи, средства подмащивания.

На основании расчетов по таблицы Г.1 СНиП 12-03-2001 максимальная граница опасной зоны при демонтаже составляет 4м от здания.

Разборка: кирпичных стен сарая (вес мусора- $42 \times 1,8 = 75,6 \text{ т}$ ) = 42 м<sup>3</sup>.

## **7. Решения по вывозу и утилизации отходов.**

При проведении работ по демонтажу (сносу) сооружения образуются отходы IV и V класса опасности, в виде лома металла, лома железобетонных элементов и кирпича. В соответствии с законом РФ отходы IV и V класса опасности возможно размещать на полигонах ТБО.

Вывоз отходов предусмотрен с применением автосамосвалов грузоподъемностью от 10т.

С сетью дорог общего пользования площадка реконструкции связана существующими проездами с твердым покрытием и далее сетью дорог городской застройки.

**Потребность в строительных кадрах, временных зданиях и сооружениях, а также потребность в строительных механизмах и транспортных средствах разработаны в ПОС.** На стадии разработки проекта производства работ составить график производства выполнения демонтажных работ на объекте в целях уточнения сроков продолжительности.

**Потребность в сжатом воздухе, кислороде, электроэнергии и воде разработаны в ПОС.**

**Применение данного раздела в качестве ППР недопустимо.**

## **8. Охрана труда и промышленная безопасность в период сноса (демонтажа)**

### **8.1. Общие положения.**

Проект организации работ по сносу (демонтажу) объекта разработан с учетом требований охраны труда и промышленной безопасности в соответствии с СП 12-136-