

Заместитель начальника  
Управления благоустройства  
Администрации города Иваново  
\_\_\_\_\_ Н.В. Иванова  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2006 г.

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО РЕМОНТУ УЛИЦЫ ПАРИЖСКОЙ КОММУНЫ  
в границах от ул. Рабфаковской до ул. Жарова и разворотная площадка "станция Текстильная"**

Участок, м			Состояние элементов дороги	Устранение дефектов			
Начало	Конец	Длина		Перечень работ		Ширина	Объем работ
Ремонт существующего асфальтобетонного покрытия с использованием карт							
-14,00	0,00	14,00	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия.	19,30	9,65	м <sup>2</sup>
От начала тротуара на перекрестке с ул. Рабфаковской				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	12,30	4,96	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	12,30	172,20	м <sup>2</sup>	
0,00	265,30	265,30	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия.	46,50	23,25	м <sup>2</sup>
От начала тротуара на перекрестке с ул. Рабфаковской				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	10,40	79,46	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	10,40	2759,12	м <sup>2</sup>	
285,30	285,80	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	8,00	4,00	м <sup>2</sup>
От начала тротуара на перекрестке с ул. Рабфаковской				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	8,00	4,00	м <sup>2</sup>
-259,05	209,75	468,80	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия.	158,90	79,45	м <sup>2</sup>

От начала тротуара на перекрестке с ул. Рабфаковской			2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	10,80	145,82	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	10,80	5063,04	м <sup>2</sup>
-34,90	51,40	86,30	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия.	24,80	12,40 м <sup>2</sup>
От начала тротуара на перекрестке с ул. Рабфаковской			2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	10,40	25,85	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	10,40	897,52	м <sup>2</sup>
Обстановка						
Весь ремонтируемый участок		Существующие люки.	1. Подъем горловин люков.		1	шт
			2. Замена люков.		0	шт
Весь ремонтируемый участок		Разрушение а/б покрытия на тротуарах.	1. Устройство покрытия из а/б смеси типа Г, II марки, толщиной 4 см.		1380,70	м <sup>2</sup>
Весь ремонтируемый участок		Отсутствие а/б покрытия на тротуарах, грунт.	1. Планировка грунта.		20,00	м <sup>2</sup>
			2. Устройство корыта глубиной 27 см.		20,00	м <sup>2</sup>
			3. Устройство подстилающего песчаного слоя		20,00	м <sup>2</sup>
			4. Устройство слоя основания из щебня		20,00	м <sup>2</sup>
			5. Устройство покрытия из а/б смеси типа Г, II марки, толщиной 4 см.		20,00	м <sup>2</sup>
Остановочная площадка "Ул.Рабфаковская" (справа)		Частично разрушен бортовой камень.	1. Разборка бортового камня.		24,00	м
			2. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		24,00	м
Остановочная площадка "Ул.Ленинградская" (слева)		Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, частично разрушен бортовой камень, оседание грунта на прилегающей территории.	1. Разборка бортового камня.		23,00	м
			2. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	41,60	20,80	м <sup>2</sup>
			3. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		23,00	м
			4. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	2,00	1,76	т
			5. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	2,00	61,00	м <sup>2</sup>

Круговые кривые и тротуары на перекрестке с ул.Рабфаковской			Частично разрушен бортовой камень, частично отсутствует.	1. Разборка бортового камня. 2. Установка нового бортового камня на бетонном основании. 3. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании.		30,00 м 30,00 м 13,00 м
176,00	181,00	5,00	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 8 см.	1. Фрезерование а/б покрытия.	5,00	2,50 м <sup>2</sup>
От начала тротуара на перекрестке с ул. Рабфаковской			Съезд во дворы (вправо).	2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	10,00 10,00	1,44 т 50,00 м <sup>2</sup>
259,95	263,55	3,60	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 10 см.	1. Разборка а/б покрытия.	10,40	5,20 м <sup>2</sup>
От оси ул.Розы Люксембург в сторону ул.Ленинградской			Съезд во дворы (влево).	2. Устройство слоя основания из щебня. 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	10,00	1,50 м <sup>3</sup> 47,13 м <sup>2</sup>
Круговые кривые на примыкании ул.Розы Люксембург			Частично разрушен бортовой камень, частично отсутствует.	1. Разборка бортового камня. 2. Установка нового бортового камня на бетонном основании. 3. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании.		10,00 м 10,00 м 10,00 м
Круговые кривые на примыкании ул.Мархлевского			Частично разрушен бортовой камень.	1. Разборка бортового камня. 2. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		19,00 м 19,00 м
246,90	253,60	6,70	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	19,40	9,70 м <sup>2</sup>
От оси ул.Ярославской в сторону ул.Мархлевского			Съезд в Городскую больницу (вправо).	2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	7,00 7,00	1,48 т 51,25 м <sup>2</sup>
-3,90	3,90	7,80	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см, частично разрушен бортовой камень.	1. Разборка бортового камня.		25,00 м

				2. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см. 3. Установка нового бортового камня на бетонном основании. 4. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. 5. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	7,80	3,90	м <sup>2</sup>
От оси ул.Ярославской в сторону ул.Жарова			Примыкание ул.Ярославской.			25,00	м
40,00	51,40	11,40	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см, частично разрушен бортовой камень.		12,00	3,98	т
От оси ул.Ярославской в сторону ул.Жарова			Примыкание ул.Жарова.		12,00	138,13	м <sup>2</sup>
Ремонт существующего троллейбусного кольца							
Весь ремонтируемый участок			Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 7 см, колея.	1. Разборка бортового камня. 2. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см. 3. Установка нового бортового камня на бетонном основании. 4. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. 5. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	11,40	14,00	м
						5,70	м <sup>2</sup>
					14,00	14,00	м
						5,24	т
					14,00	181,87	м <sup>2</sup>
Ремонт существующего троллейбусного кольца							
Весь ремонтируемый участок			Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 7 см, колея.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	28,50	14,25	м <sup>2</sup>
					16,20	30,69	т
					16,20	1065,60	м <sup>2</sup>
Весь ремонтируемый участок			Разрушение а/б покрытия на тротуарах.	1. Устройство покрытия из а/б смеси типа Г, II марки, толщиной 4 см.		23,00	м <sup>2</sup>
Круговые кривые на всем ремонтируемом участке			Частично отсутствует бортовой камень.	1. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании.		33,00	м
Остановочная площадка "Текстильный"			Площадка под автопавильон имеет сетку трещин, волны, выкрашивание.	1. Устройство покрытия из а/б смеси типа Г, II марки, толщиной 4 см.		23,00	м <sup>2</sup>
Весь ремонтируемый участок			Существующие люки.	1. Подъем горловин люков. 2. Замена люков.		0	шт
						1	шт

Составил:

\_\_\_\_\_

Афонин С.С.

Проверил:

---

Ардамаков А.С.

Согласовано:

начальник отдела благоустройства

---

Рощин С.Ю.

Заместитель начальника  
Управления благоустройства  
Администрации города Иваново  
\_\_\_\_\_ Н.В. Иванова  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2006 г.

Сводная ведомость объемов работ по ремонту ул. Парижской Коммуны

№	Виды ремонтных работ	Объемы работ	Ед. измерения
1	Устройство однослойного покрытия	0	м <sup>2</sup>
2	Устройство верхнего слоя (слой износа) а/б покрытия	10491	м <sup>2</sup>
3	Устройство нижнего слоя а/б покрытия	0	м <sup>2</sup>
4	Устройство выравнивающего слоя под а/б покрытие	301	т
5	Фрезерование а/б покрытия под выравнивающий слой	191	м <sup>2</sup>
6	Фрезерование а/б покрытия под однослойное а/б покрытие	0	м <sup>2</sup>
7	Планировка грунта	20	м <sup>2</sup>
8	Устройство корыта	20	м <sup>2</sup>
9	Устройство подстилающего песчаного слоя	0	м <sup>3</sup>
10	Устройство слоя основания из щебня	0	м <sup>3</sup>
11	Устройство покрытия на тротуарах	1404	м <sup>2</sup>
12	Устройство тротуаров вновь	20	м <sup>2</sup>
13	Ремонт трамвайных путей	0	м <sup>2</sup>
14	Устройство разделительного ограждения	0	м
15	Ремонт площадок под автопавильон	23	м <sup>2</sup>
16	Подъем горловин люков и сливов	0	шт
17	Замена люков и сливов	2	шт
18	Разборка бортового камня	145	м
19	Установка старого бортового камня (подъем)	0	м
20	Установка нового бортового камня (установка вновь и замена)	201	м
21	Очистка от пыли и грязи	11918	м <sup>2</sup>