

Заместитель начальника
Управления благоустройства
Администрации города Иваново
_____ Н.В. Иванова
«_____» _____ 2006 г.

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО РЕМОНТУ УЛИЦЫ ГРОМОБОЯ
в границах от пр.Фр. Энгельса до пр. Ленина**

Участок, м			Состояние элементов дороги	Устранение дефектов			
Начало	Конец	Длина		Перечень работ		Ширина	Объем работ
Ремонт существующего асфальтобетонного покрытия с использованием карт							
101,00	101,50	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	7,00	3,50	м ²
От начала пешеходного перехода у перекрестка с пр. Ф.Энгельса				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	7,00	3,50	м ²
109,00	227,20	118,20	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колея.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	29,00	14,50	м ²
От начала пешеходного перехода у перекрестка с ул.Калинина в сторону пр.Ленина				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	14,50	45,25	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	14,50	1713,90	м ²
Улица Калинина							
-116,05	120,75	236,80	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колея.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краям и в конце участка.	80,90	40,45	м ²
От начала пешеходного перехода у перекрестка с ул.Калинина в сторону пр.Ленина				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	14,50	90,65	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	14,50	3433,60	м ²

218,00	237,00	19,00	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см, колей.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	3,00	57,00	м ²
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	3,00	57,00	м ²
237,00	269,30	32,30	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	14,50	468,35	м ²
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	14,50	468,35	м ²
277,05	277,55	0,50	Трещина III класса, с выбоинами глубиной до 3 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	7,50	3,75	м ²
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	7,50	3,75	м ²
269,30	310,20	40,90	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	7,00	286,30	м ²
От начала пешеходного перехода у перекрестка с ул.Калинина в сторону пр.Ленина				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	7,00	286,30	м ²
310,20	384,80	74,60	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 10 см, колей.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	14,50	1081,70	м ²
От начала пешеходного перехода у перекрестка с ул.Калинина в сторону пр.Ленина				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	14,50	1081,70	м ²
384,80	417,20	32,40	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	7,00	226,80	м ²
От начала пешеходного перехода у перекрестка с ул.Калинина в сторону пр.Ленина				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	7,00	226,80	м ²

396,95	397,45	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	7,50	3,75	м ²
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	7,50	3,75	м ²
402,70	417,20	14,50	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	3,00	27,75	м ²
От начала пешеходного перехода у перекрестка с ул.Калинина в сторону пр.Ленина				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	3,00	27,75	м ²
Обстановка							
Весь ремонтируемый участок			Существующие люки.	1. Подъем горловин люков.		7	шт
				2. Замена люков.		0	шт
Весь ремонтируемый участок			Существующие сливные колодцы.	1. Подъем сливных колодцев.		0	шт
				2. Замена сливных колодцев.		0	шт
Весь ремонтируемый участок			Разрушение а/б покрытия на тротуарах.	1. Устройство покрытия из а/б смеси типа Г, II марки, толщиной 4 см.		1521,00	м ²
Остановочная площадка "Пл.Ленина" (справа)			Отсутствует карман, разрушен бортовой камень.	1. Разборка бортового камня.		24,00	м
				2. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		24,00	м
135,20	141,70	6,50	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в конце участка.	6,50	3,25	м ²
От начала пешеходного перехода у перекрестка с пр. Ф.Энгельса				Съезд во дворы (влево).	2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	5,00	0,77
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.		5,00	43,63	м ²
208,60	213,90	5,30	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 8 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в конце участка.	5,30	2,65	м ²
От начала пешеходного перехода у перекрестка с пр. Ф.Энгельса				Съезд во дворы (вправо).	2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	5,00	0,66
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.		5,00	37,63	м ²
211,30	217,00	5,70	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в конце участка.	5,70	2,85	м ²

От начала пешеходного перехода у перекрестка с пр. Ф.Энгельса			Съезд во дворы (влево).	2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	5,00	0,70	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	5,00	39,63	м ²
408,20	412,90	4,70	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 10 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в конце участка.	4,70	2,35	м ²
От начала пешеходного перехода у перекрестка с пр. Ф.Энгельса			Съезд во дворы (вправо).	2. Устройство слоя основания из щебня.		2,00	м ³
				3. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	10,00	66,90	м ²
514,00	526,50	12,50	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см, частично разрушен бортовой камень, частично осел.	1. Разборка бортового камня.		66,00	м
От начала пешеходного перехода у перекрестка с пр. Ф.Энгельса			Перекресток с ул.Калинина (влево).	2. Фрезерование а/б покрытия.	55,60	27,80	м ²
				3. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		36,00	м
				4. Установка старого бортового камня на бетонном основании.		30,00	м
				5. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании.		14,00	м
				6. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	28,00	4,23	т
				7. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	28,00	240,32	м ²
Круговые кривые на примыкании Пограничного переулка			Разрушен бортовой камень.	1. Разборка бортового камня.		20,00	м
				2. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		20,00	м

Составил:

Афонин С.С.

Проверил:

Ардамаков А.С.

Согласовано:

начальник отдела благоустройства

Рощин С.Ю.