

Заместитель начальника
Управления благоустройства
Администрации города Иваново
_____ Н.В. Иванова
« _____ » _____ 2006 г.

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО РЕМОНТУ УЛИЦЫ ПАРИЖСКОЙ КОММУНЫ
в границах от ул. Рабфаковской до ул. Жарова и разворотная площадка "станция Текстильная"**

Участок, м			Состояние элементов дороги	Устранение дефектов			
Начало	Конец	Длина		Перечень работ		Ширина	Объем работ
Ремонт существующего асфальтобетонного покрытия с использованием карт							
-14,00	0,00	14,00	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия.	19,30	9,65	м ²
От начала тротуара на перекрестке с ул. Рабфаковской				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	12,30	4,96	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	12,30	172,20	м ²
0,00	265,30	265,30	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия.	46,50	23,25	м ²
От начала тротуара на перекрестке с ул. Рабфаковской				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	10,40	79,46	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	10,40	2759,12	м ²
285,30	285,80	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	8,00	4,00	м ²
От начала тротуара на перекрестке с ул. Рабфаковской				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	8,00	4,00	м ²
-259,05	209,75	468,80	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия.	158,90	79,45	м ²

От начала тротуара на перекрестке с ул. Рабфаковской			2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	10,80	145,82	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	10,80	5063,04	м ²
-34,90	51,40	86,30	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия.	24,80	12,40 м ²
От начала тротуара на перекрестке с ул. Рабфаковской			2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	10,40	25,85	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	10,40	897,52	м ²
Обстановка						
Весь ремонтируемый участок		Существующие люки.	1. Подъем горловин люков.		1	шт
			2. Замена люков.		0	шт
Весь ремонтируемый участок		Разрушение а/б покрытия на тротуарах.	1. Устройство покрытия из а/б смеси типа Г, II марки, толщиной 4 см.		1240,70	м ²
Весь ремонтируемый участок		Отсутствие а/б покрытия на тротуарах, грунт.	1. Планировка грунта.		20,00	м ²
			2. Устройство корыта глубиной 27 см.		20,00	м ²
			3. Устройство подстилающего песчаного слоя		20,00	м ²
			4. Устройство слоя основания из щебня		20,00	м ²
			5. Устройство покрытия из а/б смеси типа Г, II марки, толщиной 4 см.		20,00	м ²
Остановочная площадка "Ул.Рабфаковская" (справа)		Частично разрушен бортовой камень.	1. Разборка бортового камня.		24,00	м
			2. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		24,00	м
Остановочная площадка "Ул.Ленинградская" (слева)		Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, частично разрушен бортовой камень, оседание грунта на прилегающей территории.	1. Разборка бортового камня.		23,00	м
			2. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	41,60	20,80	м ²
			3. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		23,00	м
			4. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	2,00	1,76	т
			5. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	2,00	61,00	м ²

				6. Профилировка прилегающей территории с добавлением 4 м ³ грунта.		30,00	м ²
Круговые кривые и тротуары на перекрестке с ул.Рабфаковской	Частично разрушен бортовой камень, частично отсутствует.			1. Разборка бортового камня.		30,00	м
				2. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		30,00	м
				3. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании.		13,00	м
176,00	181,00	5,00	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 8 см.	1. Фрезерование а/б покрытия.	5,00	2,50	м ²
От начала тротуара на перекрестке с ул. Рабфаковской	Съезд во дворы (вправо).			2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	10,00	1,44	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	10,00	50,00	м ²
259,95	263,55	3,60	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 10 см.	1. Разборка а/б покрытия.	10,40	5,20	м ²
От оси ул.Розы Люксембург в сторону ул.Ленинградской	Съезд во дворы (влево).			2. Устройство слоя основания из щебня.		1,50	м ³
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	10,00	47,13	м ²
Круговые кривые на примыкании ул.Розы Люксембург	Частично разрушен бортовой камень, частично отсутствует.			1. Разборка бортового камня.		10,00	м
				2. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		10,00	м
				3. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании.		10,00	м
Круговые кривые на примыкании ул.Мархлевского	Частично разрушен бортовой камень.			1. Разборка бортового камня.		19,00	м
				2. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		19,00	м
246,90	253,60	6,70	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	19,40	9,70	м ²
От оси ул.Ярославской в сторону ул.Мархлевского	Съезд в Городскую больницу (вправо).			2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	7,00	1,48	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	7,00	51,25	м ²

-3,90	3,90	7,80	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см, частично разрушен бортовой камень. Примыкание ул.Ярославской.	1. Разборка бортового камня.	7,80	25,00	м
От оси ул.Ярославской в сторону ул.Жарова				2. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.		3,90	м ²
				3. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		25,00	м
				4. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.		12,00	3,98
			5. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	12,00	138,13	м ²	
40,00	51,40	11,40	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см, частично разрушен бортовой камень. Примыкание ул.Жарова.	1. Разборка бортового камня.	11,40	14,00	м
От оси ул.Ярославской в сторону ул.Жарова				2. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.		5,70	м ²
				3. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		14,00	м
				4. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.		14,00	5,24
			5. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	14,00	181,87	м ²	
Ремонт существующего троллейбусного кольца							
Весь ремонтируемый участок			Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 7 см, колей.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	28,50	14,25	м ²
				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	16,20	30,69	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	16,20	1065,60	м ²
Весь ремонтируемый участок			Разрушение а/б покрытия на тротуарах.	1. Устройство покрытия из а/б смеси типа Г, II марки, толщиной 4 см.		23,00	м ²
Круговые кривые на всем ремонтируемом участке			Частично отсутствует бортовой камень.	1. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании.		33,00	м
Остановочная площадка "Текстильный"			Площадка под автопавильон имеет сетку трещин, волны, выкрашивание.	1. Устройство покрытия из а/б смеси типа Г, II марки, толщиной 4 см.		23,00	м ²
Весь ремонтируемый участок			Существующие люки.	1. Подъем горловин люков.		0	шт
				2. Замена люков.		1	шт

Составил:

Афонин С.С.

Проверил:

Ардамаков А.С.

Согласовано:

начальник отдела благоустройства

Рощин С.Ю.