

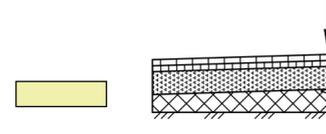
ТИП - 1

Асфальтобетон типа А16В_п по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,05
 Выравнивающий слой из асфальтобетона типа А16В_п средней толщиной 0,03 м по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014
 Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия
 Существующая дорожная одежда (покрытие - асфальтобетон)



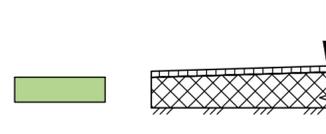
ТИП - 2

Асфальтобетон типа А16В_п по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,05
 Асфальтобетон типа А32Н_п по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,06
 Щебень М-800 фр. 8-16 мм, 16-31,5 мм по ГОСТ 32703-2014 - 0,10
 Щебень М-800 фр. 31,5-63 мм по ГОСТ 32703-2014 - 0,15



ТИП - 3

Асфальтобетон типа А5В_п по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,05
 Щебень М-800 на выравнивающем слое из той же смеси средней толщиной 0,01 м



ТИП - 4

Асфальтобетон типа А5В_п по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04
 Выравнивающий слой из щебня М-800 средней толщиной 0,12 м фр. 8-16 мм по ГОСТ 32703-2014 с закладкой асфальтобетонным гранулятом

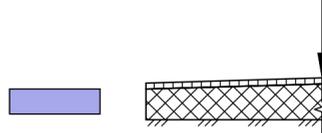


Схема понижения бортового камня при устройстве схода с тротуара на проезжую часть

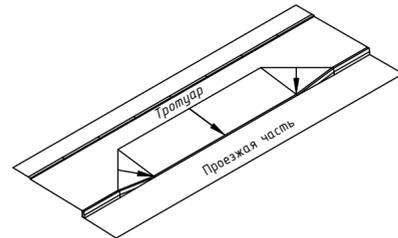
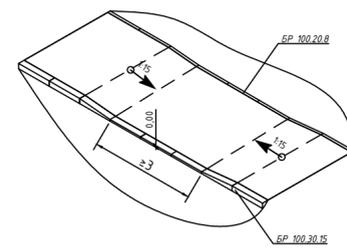


Схема понижения бортового камня в местах пересечения тротуара и подъезда к домам



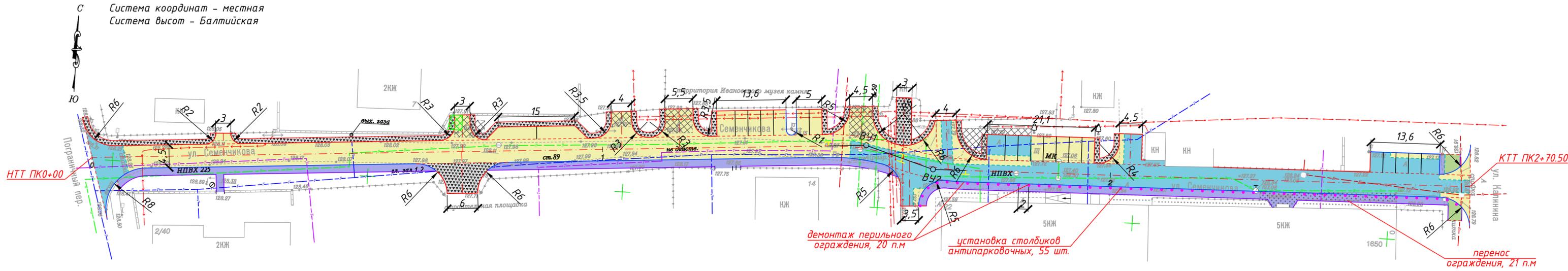
ВНИМАНИЕ!
 Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации

СОГЛАСОВАНО:
 Начальник управления благоустройства Администрации города Иванова

М.А. Солодов

" ____ " ____ 2022 г.

Система координат - местная
 Система высот - Балтийская



демонтаж перильного ограждения, 20 п.м
 установка столбиков антипарковочных, 55 шт.

перенос ограждения, 21 п.м

Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб		
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	КKK				КПК	
НТ	0+00.00	0		0°0'0"															151,61	14,4,23	СВ:85°32'39"
ВУ1	1+51.61	0		20°55'21"	40,00	0,00	0,00	7,39	7,39	14,61	14,61	0,68	0,16	1+44.23	1+44.23	1+58.83	1+58.83	13,89	0,11	ЮВ:73°32'0"	
ВУ2	1+65.34	0		18°9'55"	40,00	0,00	0,00	6,39	6,39	12,68	12,68	0,51	0,11	1+58.95	1+58.95	1+71.63	1+71.63	105,12	98,72	СВ:88°18'5"	
КТ	2+70.35	0		0°0'0"																	

Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- проектируемый бортовой камень БР100.30.15
- проектируемый бортовой камень БР100.20.8
- рубка кустарника
- разборка дорожной одежды проезжей части
- разборка дорожной одежды тротуаров
- дорожная одежда по ТИПу-1
- дорожная одежда по ТИПу-2
- дорожная одежда по ТИПу-3
- дорожная одежда по ТИПу-4
- укрепление обочин щебнем с закладкой а/б гранулятом

Примечания:

- Для обеспечения доступности движения маломобильных групп населения, в местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью предусмотрено занижение бортового камня.
- При устройстве а/б покрытия тротуаров, следует учитывать необходимость открытия дверей, калиток, ворот и устраивать, при необходимости, пониженные участки тротуаров. При этом поперечный уклон тротуара должен быть направлен в сторону от зданий и ограждений.
- Все размеры на чертеже указаны в метрах.

Изм. Колуч.				Лист И док.				Подп. Дата			
Разраб. Богатырев				Лист 03.22				Проверил Волосухин			
ИП Шумков Н.А.				Лист 1				Листов 1			

Детальный план
 М 1:500