

## ООО «СТРОЙКОНТРОЛЬБИЗНЕС»

Заказчик – управление благоустройства Администрации города Иванова

# Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения городского округа Иваново по улице Павленко

## Проектная документация

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, ВЕДОМОСТИ, ЧЕРТЕЖИ

ПСД-244-16

**Tom 1.1** 



### ООО «СТРОЙКОНТРОЛЬБИЗНЕС»

Заказчик - управление благоустройства Администрации города Иванова

## Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения городского округа Иваново по улице Павленко

## Проектная документация

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, ВЕДОМОСТИ, ЧЕРТЕЖИ

ПСД-244-16

**Tom 1.1** 

Директор

Главный инженер проекта

М.А. Климов М.С. Волосухин

Изм	№ док.	Подп.	Дата
	АЛМИ		
11	MCTBA	CYON	
070		THE STREET	

Выпущено \_\_\_\_ экз.

Экз. № \_\_\_\_

Apx. № \_\_\_\_\_

Собласовано:

Начальник управления благоустройства Администрации города Иванова

/ С.Н. Бобышев /

Иваново 2020

Содержание тома

Обозначение	Наименование	
61/14-44	Состав проектной документации	4
	Текстовая часть	5
	Техническое задание на разработку проектной документации	6
61/14-44	Пояснительная записка	18
61/14-44	Ведомость дефектов и намечаемых работ	30
61/14-44	Ведомость объемов работ	42
	Графическая часть	50
61/14-44	Ситуационный план М 1:2000	51
61/14-44	Детальный план M 1:500	52
61/14-44	Схема установки бортового камня	53
61/14-44	Схема раскладки тактильных плит	54
61/14-44	Схема установки дорожных знаков	55
61/14-44	Схема устройства трапециевидной искусственной неровности, совмещеннойс пешеходным переходом	56
61/14-44	Пример оформления уличной таблички	57
61/14-44	Пример оформления информационного щита «Паспорт объекта»	58
61/14-44	Схема организации движения при производстве работ	59
61/14-44	Приложение 1. ПОДД ул. Павленко. Ведомость дорожных знаков, разметки горизонтальной и вертикальной	60

Содержание тома Сод т

## Состав проектной документации

Том 1 Пояснительная записка, ведомости, чертежи

Том 2 Сметы

## ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ

Текстовая часть

ТЧ

Приложение № 1 к муниципальному контракту № ПСД-244-16 от 01.09.2020

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

## на разработку проектных документаций на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново

### 1. По улице Инженерной

Перечень основных требований	Основные данные и требования			
	1.1. Основная цель разработки проектной документации состоит в обеспечении работ по ремонту объекта для поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильной дороге и безопасных условий такого движения, а также обеспечение сохранности автомобильной дороги.  1.2. Основной задачей при разработке проектной документации в соответствии с Федеральным законом №257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» является проектирование и обоснование комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.  1.3. Реализацию основных целей и задач проектной документации обеспечить путем разработки основных проектных решений с учетом Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта РФ от 16.11.2012№ 402, и требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».			
2. Основание для	2.1. Муниципальная программа «Благоустройство территорий города Иванова», утвержденная			
проектирования	постановлением Администрации города Иванова от 30.10.2013 № 2376			
3. Гарантийные сроки	3.1. Определяется проектной документациейс учетом ОДМ 218.6.029-2017 «Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения».			
4. Эксплуатационная безопасность	4.1. Проработать инженерные решения по уменьшению заторов и снижению потерь пользователей в период выполнения ремонтных работ, разработать схему организации движения при производстве работ без перерывов движения транспортного потока.			
5. Обследование автомобильной дороги	<ul> <li>5.1. Определить визуально состояние конструктивных элементов и элементов обустройства (технические средства и устройства организации и обеспечения безопасности дорожного движения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств). Составить ведомости промеров проезжей части (с определением ширины полос движения), земляного полотна, тротуаров.</li> <li>5.2. При наличии на объекте выполнить визуальное обследование всех водопропускных и водоотводных сооружений. Определить конструкцию, материал, размерыи состояние сооружений.</li> <li>5.3. Выполнить иные работы, обеспечивающие получение необходимых материалов, данных и сведений, достаточных для разработки проектных решений.</li> <li>5.4. Материалы обследования автомобильной дороги представить в составе пояснительной записки с составлением: <ul> <li>дефектной ведомости конструктивных элементов автомобильной дороги;</li> <li>дефектной ведомости конструктивных элементов обустройства (технические средства и устройства организации и обеспечения безопасности дорожного движения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств);</li> <li>и иных ведомостей (с пикетажной привязкой).</li> <li>Примечание:</li> <li>ведомости и таблицы в выполненных обследованиях, представленные более чем на одном листе, должны иметь наименование граф (столбцов), наименование ведомости и объекта на каждой странице (листе);</li> <li>ведомости, отражающие количественные характеристики, должны иметь итоговые значения.</li> </ul> </li> </ul>			
6. Исходные данные и условия для проектирования объекта	<ul> <li>6.1. Схемы организации дорожного движения, разработанные по итогам мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Иваново.</li> <li>6.2. Действующие проекты организации дорожного движения.</li> <li>6.3. Данные диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново.</li> <li>6.4. Сбор иных исходных данных, необходимых для подготовки проектной документации, выполняется Подрядчиком.</li> <li>6.5. Выполнить инженерные изыскания в объеме, необходимом для получения достаточных материалов по обоснованию и принятию грамотных и экономически эффективных проектных решений по ремонту.</li> <li>6.6. Изыскательские работы осуществить в системе условных координат и высот.</li> <li>6.7. Провести топографическую съёмку участка расположения объекта с составлением топографического плана.</li> <li>6.8. План топографической съемки выполнить в масштабе 1:500. План должен содержать данные о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементах планировки.</li> <li>6.9. В случае необходимости Подрядчик по доверенности представляет интересы Заказчика и обеспечивает получение согласований, необходимых для разработки проектных решений по ремонту объекта</li> </ul>			
7. Основные технические параметры для разработки проектной документации	1. улица Инженерная. 1. улица Инженерная. Категория – улицы и дороги местного значения в зонах жилой застройки. При проектировании уточнить начало и конец ремонтируемого участка. Протяженность – 610 м (подлежит уточнению в процессе проектирования). Ориентировочная площадь топографической съемки – 1,26 га (подлежит уточнению в процесс проектирования). Ширина полос движения – 3,03,5 м (уточнить проектом).			

Число полос движения – 2...4 (уточнить проектом).

Ширина пешеходной части тротуара – 2,0 м (уточнить проектом).

#### 8.1. Состав проектной документации:

#### Раздел 1. Пояснительная записка:

- 1.1. Основание, на основе которого принято решение о разработке проектной документации.
- 1.2. Исходные данные и условия для подготовки проектной документации на ремонт. В пояснительной записке указываются реквизиты следующих документов (задание на разработку проектной документации, отчетная документация по результатам выполненных инженерных изысканий и т.п.).
- 1.3. Сведения о климатической, географической характеристике района, на территории которого предполагается осуществлять ремонт (с указанием максимальной отрицательной температуры). Сведения о климатических характеристиках должны быть достаточными для обоснования принятых проектных решений.
- Описание проведенных изыскательских работ или обследований, результатов диагностики состояния объекта ремонта.
- 1.5. Сведения о существующей автомобильной дороге с указанием наименования, назначения и месторасположения начальных и конечных точек трассы объекта. Указание сведений, обосновывающих необходимость выполнения ремонтных работ.
- 1.6. Технико-экономические характеристики ремонтируемого участка (категория, протяженность, основные геометрические параметры и др.).
  - 1.7. Краткое описание всех разделов проектной документации и принимаемых проектных решений.
- 1.8. Необходимые обоснования принятых проектных решений. Кратко обосновываются предусмотренные проектной документацией решения по подготовительным работам, плану трассы и продольному профилю, дорожной одежде, искусственным сооружениям, пересечениям и примыканиям, элементам обустройства.
  - 1.9. Результаты проведенных при разработке проектной документации расчетов.
     Примечание:
- используемые в проектной документации материалы должны иметь ссылки на нормативные документы, которым они должны соответствовать.
- принятые проектные решения должны обосновываться действующим законодательством, нормативно-техническими документами, представлением расчетов и исключением двойного толкования.

Раздел 2. Технологические и конструктивные решения линейного объекта.

- 2.1. Задание на разработку проектной документации;
- 2.2. Справка ГИПа о соответствии проектных решений действующему законодательству и нормативным требованиям.
  - 2.3. Ведомости
  - 2.4. Графическая часть
  - 2.4.1. Карта-схема района.
  - 2.4.2. Детальный план М 1:500
  - 2.4.3. План организации рельефа (при необходимости).
  - 2.4.5. Дорожная одежда:
  - принятые варианты конструкций дорожной одежды;
  - картограмма выравнивающего слоя и фрезерования (при необходимости).
  - 2.4.6. Схема (чертеж, план) обустройства дороги техническими средствами организации дорожного движения на период эксплуатации.
  - 2.4.7. Знаки индивидуального проектирования, информационные аншлаги.
  - 2.4.8. Конструкции применяемых элементов обустройства (при необходимости).
  - 2.4.8. Схема организации дорожного движения и ограждения мест производства дорожных работ
  - 2.4.9. Иные графические данные.

#### Том II

#### Раздел 1. Смета на ремонт

- 1.1. Пояснительная записка к сметной документации. Пояснительная записка включает:
- краткую характеристику объекта;
- перечень сборников и каталогов сметных нормативов, принятых для составления сметной локументации на ремонт:
  - обоснование особенностей определения сметной стоимости ремонтных работ;
  - другие сведения о порядке определения сметной стоимости ремонта.
  - 1.2. Сметная документация:
  - сводная ведомость объемов работ;
  - сводный сметный расчет;
  - локальные сметные расчеты;
  - сметные расчеты на отдельные виды затрат;
  - иные документы, используемые для составления сметной документации.

#### Примечание

- используемые в проектной документации материалы должны иметь ссылки на нормативные документы, которым они должны соответствовать.
- принятые проектные решения должны обосновываться действующим законодательством, нормативно-техническими документами, представлением расчетов и исключением двойного толкования.
- 8.2. Виды работ по ремонту принять в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта РФ от 16.11.2012 г. № 402, в том числе предусмотреть:
  - 1) по земляному полотну и системе водоотвода:
- ремонт размытых и разрушенных участков автомобильных дорог, в том числе вследствие пучинообразования (при наличии на объекте);
- восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств, отдельных звеньев прикромочных и телескопических лотков, ливневой канализации (при необходимости);
  - укрепление обочин (при наличии на объекте);
  - 2) по дорожным одеждам:
  - восстановление дорожных одежд в местах ремонта земляного полотна (при необходимости);
  - укладка выравнивающего с использованием фрезерования и одного дополнительного слоя с

8. Основные требования к составу проектной документации и проектным решениям

обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия;

- замена бордюров, устройство недостающих и ремонт бордюров по краям усовершенствованных покрытий и тротуаров;
  - нанесение постоянной разметки после завершения ремонта;
  - 3) работы по озеленению:
  - восстановление живых изгородей (при наличии на объекте);
- обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, вырубка деревьев и кустарника с уборкой и утилизацией порубочных остатков;
  - засев травами;
  - 4) по элементам обустройства автомобильных дорог:
- восстановление дорожных информационных систем и комплексов, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением; автономных и дистанционно управляемых знаков и табло со сменной информацией, светофорных объектов (при наличии на объекте);
- восстановление существующих переходно-скоростных полос, остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, площадок для остановки и стоянки автомобилей;
- восстановление пешеходных переходов и ремонт тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек;
  - восстановление электроосвещения (при необходимости);
  - 5) прочие работы по ремонту:
- рекультивация земельных участков, временно занимаемых на период производства работ, а также нарушенных при проведении ремонтных работ, разборка, снос, демонтаж участков автомобильных дорог и дорожных сооружений, непригодных для дальнейшего использования по целевому назначению вследствие полной или частичной утраты потребительских свойств (при необходимости);
- устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений.
- 8.3. Решения по ремонту не должны ухудшать эстетический вид сооружения.
- 8.4. При проектировании предусмотреть мероприятия по улучшению поверхностного и бокового водоотводов.
- 8.5. Предусмотреть применение энергосберегающих технологий.
- 8.6. В местах сопряжения тротуаров с проезжей частью предусмотреть устройство пандусов для передвижения маломобильных групп населения (согласовать с Заказчиком и другими заинтересованными учреждениями). На остановках общественного транспорта предусмотреть мероприятия для посадки, высадки инвалидов-колясочников (согласовать с Заказчиком и другими заинтересованными учреждениями). 8.7. В проектной документации обосновать применение продукции:
- применить материалы, изделия, конструкции (далее -продукции) преимущественно отечественного производства, при их равной или более низкой стоимости и технико-эксплуатационных показателях, равных продукций иностранного производства
- приоритет продукции, произведенной на территории РФ, перед продукцией иностранного производства, обеспечивается в случаях, не противоречащих международным договорам РФ;
- продукцию импортного производства применять при технико-экономическом обосновании в сравнении с аналогичной продукции отечественного производства, соответствующей действующим, строительным нормам, правилам, государственным стандартам и другим нормативным документам.
- 8.8. Технические решения при разработке проектной документации должны соответствовать экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории РФ, и обеспечить при эксплуатации безопасность для жизни и здоровья людей.
- 8.9. Проектные решения разработать в соответствии с требованиями нормативно-технических документов, представленных в Приложении 1 настоящего задания. В случае замены нормативов, указанных в Приложении 1, необходимо применять норматив его заменяющий.
- 9.1. Структуру, состав и формы сметной документации принять в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» и МДС 81-36.2004 «Указания по применению федеральных единичных расценок на строительные и специальные строительные работы (ФЕР-2001)» и иными нормативными документами, вошедшими в федеральный реестр сметных нормативов.
- 9.2. Сметную документацию составить с применением базисно-индексного метода и цен, сложившихся ко времени составления сметной документации.
- 9.3. При разработке сметной документации использовать сметно-нормативную базу, включенную в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых планируется осуществить с привлечением средств федерального бюджета;
- 9.4. При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством.
- 9.5. В соответствующие главы сметной документации включить все необходимые затраты в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» (при необходимости по согласованию с Заказчиком).
- 9.6. За итогами сводного сметного расчета стоимости ремонта справочно указать: возвратные суммы, учитывающие стоимость материалов и деталей, полученных от разборки конструкций, сноса и переноса некапитальных зданий и сооружений, в случае если эти материалы и детали не используются повторно, в размерах, определяемых расчетами.
- 10.1. Материалы проектной документации и инженерных изысканий оформить в соответствии с государственными стандартами, регламентирующими состав и правила оформления проектной документации и инженерных изысканий.
   10.2. Применяемые на чертежах уловные обозначения принять в соответствии с ГОСТ 21.207-2013
- «Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог».
- 10.3. Представленные материалы в электронном виде должны соответствовать требованиям ГОСТ 2.051-2013 «Единая система конструкторской документации. Электронные документы. Общие положения».
- 10.4. Документацию оформить подписями руководителя проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проекта требованиям действующего законодательства и заданию на проектирование.
- 10.5. В составе проекта выделить в отдельные книги проектную документацию по томам.
- 11. Порядок разработки проектной документации

10. Требования к оформлению

проектной документации

9. Требования к сметной

документации

- 11.1. Порядок разработки проектной документации:
  - 1)сбор исходных данных;
  - 2) предоставление Заказчику на согласование программы инженерных изысканий и обследований;

	3)выполнение изысканий иобследований;     4)предоставление Заказчику в печатном виде и в электронном виде материаловизысканий и обследований на рассмотрение;
	<ol> <li>5)разработка вариантов проектных решений с экономическим обоснованием по каждому варианту;</li> <li>6)представление проектных решений на согласование Заказчику;</li> </ol>
	7)разработка проектной документации на основании выбранных и согласованных Заказчиком технических решений, принятых к разработке;
	8) передача в печатном виде и в электронном виде разработанной проектной документации на рассмотрение Заказчику;  9) устранение замечаний по результатам рассмотрения документации у Заказчика;
	10) передача проектной документации Заказчику в полном объеме с внесенной корректировкой по замечаниям Заказчика.
	12.1. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектирования согласования с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, владельцами коммуникаций,
	проходящих в зоне ремонта, со службами санэпидемнадзора, с экологическими службами и со всеми заинтересованными физическими и юридическими лицами.
	12.2. Подача проектной документации в органы государственной экспертизы для проверки достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроки, определенные
	Заказчиком. 12.3. Подрядчик участвует в обеспечении полученияЗаказчиком положительного заключения по проверке
	достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов. 12.4. Подрядчик защищает сметную стоимость в органах государственной экспертизы, устраняет замечания
	с обязательным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию. 12.5. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в
	проектную документацию, включая первичную, и, в случае получения отрицательного заключения, последующие экспертизы.
	12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям органов государственной экспертизы или по иным причинам не допускается.  12.7. При получении замечаний или отрицательного заключения государственной экспертизы по
12. Согласование и проверка проектной документации	достоверности определения сметной стоимости объекта, Подрядчик обязан устранить замечания, выявленные в результате государственной экспертизы, безвожездно в установленные Заказчиком сроки.
-t	12.8. В случае не устранения замечаний государственной экспертизы, повторная экспертиза проводится за счет средств Подрядчика.
	12.9. Подрядчик обязуется участвовать без дополнительной оплаты: - при рассмотрении проектной документации Заказчиком в установленном им порядке;
	- во всех совещаниях, проводимых Заказчиком и/или органами государственной экспертизы при рассмотрении проектной документации, проектных решений, сметной стоимости и прочих вопросов,
	связанных с проектной документацией в течение всего срока разработки проектной документации, защиты проектной документации в органах государственной экспертизы и всего гарантийного срока проектной
	документации представлять пояснения, документы и обоснования по требованию Заказчика и органов государственной экспертизы;
	- вносить в проектную документацию по результатам рассмотрения у Заказчика и органов государственной экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие настоящему Заданию. Ответы на замечания
	экспертизы оформить со сводкой замечаний; - участвовать в приемочной комиссии по сдаче объекта в эксплуатацию;
	- вносить изменения в проектную документацию, проводить дополнительные согласования, необходимость которых возникла в процессе реализации проектной документации по вине Подрядчика.
	13.1. Проектная документацияпередаются в 4-х экземплярах в переплетенном виде и в 2-х экземплярах на электронном носителе (CD/DVD) в следующих форматах:
	• чертежи, планы, схемы – с использованием программного комплекса AutoCAD 2002-2007 с расширением *.dwg, *.pdf (в цветном варианте) и иным видом расширения по требованию Заказчика;
	<ul> <li>изображения, иллюстрации - *.jpg, *.pdf, *.gif;</li> <li>текстовая часть - *.doc (*.docx), *.xls (*.xlsx), *.pdf (с возможностью копирования текста);</li> </ul>
	• документы сторонних организаций - *.jpg, *.pdf, *.gif. Использование других форматов файлов согласовывается с Заказчиком дополнительно.
13. Требования к сдаче	13.2. Чертежи, титульные листы записок должны быть продублированы в виде отсканированных образцов
проектной документации	документов, с подписями разработчиков и представлены в формате *.pdf. Один экземпляр должен содержать полностью все подлинники собранных материалов;
	13.3. Электронный носитель должен иметь этикетку (вкладыш) с указанием номера договора, наименований проектной организации, проектируемого объекта и разделов проектной документации, представленных на
	этом диске. В корневом каталоге диска должен находиться текстовый файл содержания. Состав и
	содержание диска должно соответствовать комплекту документации. Каждый физический раздел комплекта (том, раздел, книга, альбом чертежей и т.п.) должен быть представлен в отдельном каталоге диска файлом
	(группой файлов) электронного документа. Наименование папок и файлов должны совпадать с наименованием документов, томов, разделов и чертежей. Название каталога должно соответствовать
	названию раздела.

## 2. По улице Дюковской (от ул. Революционной до ул. 1-й Ключевой)

Перечень основных требований	Основные данные и требования			
•	1.1. Основная цель разработки проектной документации состоит в обеспечении работ по ремонту объекта для поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильной дороге и безопасных условий такого движения, а также обеспечение сохранности автомобильной дороги. 1.2. Основной задачей при разработке проектной документации в соответствии с Федеральным законом №257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» является проектирование и обоснование комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристика втомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги. 1.3. Реализацию основных целей и задач проектной документации обеспечить путем разработки основных проектных решений с учетом Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта РФ от 16.11.2012№ 402, и			

	требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».
2. Основание для	2.1. Муниципальная программа «Благоустройство территорий города Иванова», утвержденная
проектирования	постановлением Администрации города Иванова от 30.10.2013 № 2376  3.1. Определяется проектной документациейс учетом ОДМ 218.6.029-2017 «Рекомендации по установлению
3. Гарантийные сроки	з.т. Определяется проектной документацией учетом Одім 218.0.029-2017 «гекомендаций по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения».
4. Эксплуатационная	4.1. Проработать инженерные решения по уменьшению заторов и снижению потерь пользователей в период
безопасность	выполнения ремонтных работ, разработать схему организации движения при производстве работ без перерывов движения транспортного потока.
5. Обследование автомобильной дороги	<ul> <li>5.1. Определить визуально состояние конструктивных элементов и элементов обустройства (технические средства и устройства организации и обеспечения безопасности дорожного движения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств). Составить ведомости промеров проезжей части (с определением ширины полос движения), земляного полотна, тротуаров.</li> <li>5.2. При наличии на объекте выполнить визуальное обследование всех водопропускных и водоотводных сооружений. Определить конструкцию, материал, размерыи состояние сооружений.</li> <li>5.3. Выполнить иные работы, обеспечивающие получение необходимых материалов, данных и сведений, достаточных для разработки проектных решений.</li> <li>5.4. Материалы обследования автомобильной дороги представить в составе пояснительной записки с составлением: <ul> <li>дефектной ведомости конструктивных элементов автомобильной дороги;</li> <li>дефектной ведомости существующих элементов обустройства (технические средства и устройства организации и обеспечения безопасности дорожного движения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств);</li> <li>и иных ведомостей (с пикетажной привязкой).</li> </ul> </li> <li>Примечание:</li> <ul> <li>ведомости и таблицы в выполненных обследованиях, представленные более чем на одном листе, должны иметь наименование граф (столбцов), наименование ведомости и объекта на каждой странице</li> </ul> </ul>
	(листе);
	<ul> <li>ведомости, отражающие количественные характеристики, должны иметь итоговые значения.</li> <li>6.1. Схемы организации дорожного движения, разработанные по итогам мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Иваново.</li> <li>6.2. Действующие проекты организации дорожного движения.</li> <li>6.3. Данные диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново.</li> </ul>
6. Исходные данные и условия для проектирования объекта	<ul> <li>6.4. Сбор иных исходных данных, необходимых для подготовки проектной документации, выполняется Подрядчиком.</li> <li>6.5. Выполнить инженерные изыскания в объеме, необходимом для получения достаточных материалов по обоснованию и принятию грамотных и экономически эффективных проектных решений по ремонту.</li> <li>6.6. Изыскательские работы осуществить в системе условных координат и высот.</li> </ul>
	6.7. Провести топографическую съёмку участка расположения объекта с составлением топографического плана. 6.8. План топографической съемки выполнить в масштабе 1:500. План должен содержать данные о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементах планировки. 6.9. В случае необходимости Подрядчик по доверенности представляет интересы Заказчика и обеспечивает получение согласований, необходимых для разработки проектных решений по ремонту объекта
7. Основные технические параметры для разработки проектной документации	8.1. Объекты ремонта. 1. улица Дюковская. Категория – улицы и дороги местного значения в зонах жилой застройки Начальная точка трассы – примыкание улицы Революционной. Конечная точка трассы – примыкание улицы 1-й Ключевой. При проектировании уточнить начало и конец ремонтируемого участка. Протяженность – 590 м (подлежит уточнению в процессе проектирования). Ориентировочная площадь топографической съемки – 1,73 га (подлежит уточнению в процессе проектирования). Ширина полос движения – 3,03,5 м (уточнить проектом). Число полос движения – 24 (уточнить проектом). Ширина пешеходной части тротуара – 2,0 м (уточнить проектом).
	8.1. Состав проектной документации:
8. Основные требования к составу проектной документации и проектным решениям	Раздел 1. Пояснительная записка:  1.1. Основание, на основе которого принято решение о разработке проектной документации.  1.2. Исходные данные и условия для подготовки проектной документации на ремонт. В пояснительной записке указываются реквизиты следующих документов (задание на разработку проектной документации, отчетная документация по результатам выполненных инженерных изысканий и т.п.).  1.3. Сведения о климатической, географической характеристике района, на территории которого предполагается осуществлять ремонт (с указанием максимальной отрицательной температуры). Сведения о климатических характеристиках должны быть достаточными для обоснования принятых проектных решений.  1.4. Описание проведенных изыскательских работ или обследований, результатов диагностики состояния объекта ремонта.  1.5. Сведения о существующей автомобильной дороге с указанием наименования, назначения и месторасположения начальных и конечных точек трассы объекта. Указание сведений, обосновывающих необходимость выполнения ремонтных работ.  1.6. Технико-экономические характеристики ремонтируемого участка (категория, протяженность, основные геометрические параметры и др.).  1.7. Краткое описание всех разделов проектной документации и принимаемых проектных решений.  1.8. Необходимые обоснования принятых проектных решений. Кратко обосновываются предусмотренные проектной документацией решения по подготовительным работам, плану трассы и продольному профилю, дорожной одежде, искусственным сооружениям, пересечениям и примыканиям, элементам обустройства.  1.9. Результаты проведенных при разработке проектной документации расчетов.

#### Примечание:

- используемые в проектной документации материалы должны иметь ссылки на нормативные документы, которым они должны соответствовать.
- принятые проектные решения должны обосновываться действующим законодательством, нормативно-техническими документами, представлением расчетов и исключением двойного толкования.

Раздел 2. Технологические и конструктивные решения линейного объекта.

- 2.1. Задание на разработку проектной документации;
- 2.2. Справка ГИПа о соответствии проектных решений действующему законодательству и нормативным требованиям.
  - 2.3. Ведомости
  - 2.4. Графическая часть
  - 2.4.1. Карта-схема района.
  - 2.4.2. Детальный план М 1:500
  - 2.4.3. План организации рельефа (при необходимости).
  - 2.4.5. Дорожная одежда:
  - принятые варианты конструкций дорожной одежды;
  - картограмма выравнивающего слоя и фрезерования (при необходимости).
  - 2.4.6. Схема (чертеж, план) обустройства дороги техническими средствами организации дорожного движения на период эксплуатации.
  - 2.4.7. Знаки индивидуального проектирования, информационные аншлаги.
  - 2.4.8. Конструкции применяемых элементов обустройства (при необходимости).
  - 2.4.8. Схема организации дорожного движения и ограждения мест производства дорожных работ
  - 2.4.9. Иные графические данные.

#### Том II

Раздел 1. Смета на ремонт

- 1.1. Пояснительная записка к сметной документации. Пояснительная записка включает:
- краткую характеристику объекта;
- перечень сборников и каталогов сметных нормативов, принятых для составления сметной документации на ремонт;
  - обоснование особенностей определения сметной стоимости ремонтных работ;
  - другие сведения о порядке определения сметной стоимости ремонта.
  - 1.2. Сметная документация:
  - сводная ведомость объемов работ;
  - сводный сметный расчет;
  - локальные сметные расчеты;
  - сметные расчеты на отдельные виды затрат;
  - иные документы, используемые для составления сметной документации.

Примечание:

- используемые в проектной документации материалы должны иметь ссылки на нормативные документы, которым они должны соответствовать.
- принятые проектные решения должны обосновываться действующим законодательством, нормативно-техническими документами, представлением расчетов и исключением двойного толкования.
- 8.2. Виды работ по ремонту принять в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта РФ от 16.11.2012 г. № 402, в том числе предусмотреть:

1) по земляному полотну и системе водоотвода:

- ремонт размытых и разрушенных участков автомобильных дорог, в том числе вследствие пучинообразования (при наличии на объекте);
- восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств, отдельных звеньев прикромочных и телескопических лотков, ливневой канализации (при необходимости);
  - укрепление обочин (при наличии на объекте);
  - 2) по дорожным одеждам:
  - восстановление дорожных одежд в местах ремонта земляного полотна (при необходимости);
- укладка выравнивающего с использованием фрезерования и одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия;
- замена бордюров, устройство недостающих и ремонт бордюров по краям усовершенствованных покрытий и тротуаров;
  - нанесение постоянной разметки после завершения ремонта;
  - 3) работы по озеленению:
  - восстановление живых изгородей (при наличии на объекте);
- обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, вырубка деревьев и кустарника с уборкой и утилизацией порубочных остатков;
  - засев травами;
  - 4) по элементам обустройства автомобильных дорог:
- восстановление дорожных информационных систем и комплексов, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением; автономных и дистанционно управляемых знаков и табло со сменной информацией, светофорных объектов (при наличии на объекте);
- восстановление существующих переходно-скоростных полос, остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, площадок для остановки и стоянки автомобилей;
- восстановление пешеходных переходов и ремонт тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек;
  - восстановление электроосвещения (при необходимости);
  - 5) прочие работы по ремонту:
- рекультивация земельных участков, временно занимаемых на период производства работ, а также нарушенных при проведении ремонтных работ, разборка, снос, демонтаж участков автомобильных дорог и дорожных сооружений, непригодных для дальнейшего использования по целевому назначению вследствие полной или частичной утраты потребительских свойств (при необходимости);
- устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений.
- 8.3. Решения по ремонту не должны ухудшать эстетический вид сооружения.

3.5. Порт превостранения предоставля по хуронивания повершения по удучения должных повершения и соответственнях предоставлях жартомуроваться жартомуроваться и должных предоставлях мараставлях должных предоставлях на		
<ul> <li>8.5. Предусмоверства привовления в предусмое предусмовуета устройство панадуем за верхитивания миномобильных групи инсенения (остражения с Завиченное и друговы выпетуремовильных перевышения миномобильных групи инсенения (остражения с Завиченное и друговы выпетуремовильным верхитивания миномобильных групи инсенения (остражения с Завиченное и друговы выпетуремовильным выпетуремовильным домучественное ответственное ответс</li></ul>		8.4. При проектировании предусмотреть мероприятия по улучшению поверхностного и бокового
<ul> <li>8.6. В мостах сопрывления трогуморов с просъемо предусмортел устройство паштуров дам перепленения манисовствальнах труки постановах общественного транспорта предусмортел мероприятия для посъяжи, меренизморительных реформации (дамое предусмортел мероприятия для посъяжи, меренизморущей предусмортельного предусмортельного</li></ul>		
передилижения маломобильных трупи населения с Закачинком и дуугихи заинтересованиям учреждениям. На пославия обществой предусмують долужениям поставких обществой предусмують долужениям предусмують		
упреждениямий. На остановаж общественного прасторува предусмотреть меропрактия да высодать, высодать намениям напилально-положенного производить предусмотреть меропрактиями досументами обсоложения применения предусмотреть пре		
высадах инвалидов-новисочнико (согласовать с Закаучиком и другим винтерсованиям) в уреждениям).  8.7. В проективі документация (обласовать применения вредующия)  - применты материальн, паделац, конструмит (далое - продукций) претидующей произведению, развижающей или боже изгленой столокет (далое - продукций, преизведениям)  - применты продукций, произведениям переворий (далое - предухщий) переворий (далое - продукций) претидующей продукций, произведениям (далое - продукций) претидующей продукций, произведениям (далое - продукций) претидующей произведениям (далое - продукций) претидующей произведениям (далое - продукций) претидующей (далое - продукций и претидующей (далое - претидующ		
<ul> <li>8.7. В проектиой документиции обсазовать применение продукции;</li> <li>примененты митерацыя, парадия, контрукции (далее «пракции») предпутку перация и предпутку продукция (далее «пракция») предпутку парадила (применения) на применения и перепутку применения и применения и перепутку применения и применения и перепутку применения применени</li></ul>		
приментить материалыя, воденных колестуркции (раске тредурниии) предоставления пораждания институтельного производства.      приментить материального производства от перитогория РО, перед продушней инстрациого производства, от приментить при в жумнето достовательного производства.      произрождения институтельного производства приментить при в жумнето достовательного информации информации производства приментить при в жумнето деновного производства, от предостательного может деновного производства, от предостательного может деновного производства, от предостательного может деновного производства, от предостательного деновного производства, от предостательного деновного денов		
производства, прав изк равной кито боже вильной стоямости и теснико-послужнационных подолжения, равных предустати предустати протиговидства, с принцепет продукции и проговодства, предустати протиговидства, с предустати протиговидства, с предустати протиговидства, от предустати протиговидства, от предустати протиговидства, подражна протиговидства, от предустати протиговидства, от простиговидства, от предустати протиговидства, протиговидства, протиговидствания и протиговидства, от предустати притиговидства, протиговидства, протиговидствания и протиговидства, протиговидства, протиговидства, и протиговидства, протиговидства, протиговидства, и протиговидства, протиговидства, и протиговидства, протиговидства, и протигови		
- присорител продуждии, произведенией на герритерии РФ, перед продуждией вностраниятом производства обсестенняем са верхими отностратом размениять при технико-меском обосновании в произведения при технико-меском обосновании в приозведения при технико-меском обоснования при технико-меском приозведения при технико-меском приозведения при техником приозведения произведения при техником приозведения при техником приозведения произведения произведения пределения произведения при техником приозведения произведения произведения пределения при техником приозведения произведения приозведения пременный приозведения приозведения пременный произведен		
обселенняется в случаки, пе проттворствитих междуниродилых дегогорым Рег.  - продукцию информации отечественного производствия состигетствующей дейструющей дейструющей продукции отечественного производства, состигетструющей дейструющей, портигетствия поражения производства, состигетструющей дейструющей дейструющей поражения поражения поражения поражения поражения поражения поражения предоставляющей дейструющей дейструющей поражения поражения поражения предоставляющей дейструющей поражения поражения предоставляющей дейструющей поражения предоставляющей дейструющей дейструющей дейструющей поражения предоставляющей дейструющей дейструющей дейструющей поражения предоставляющей дейструющей дейстру		продукций иностранного производства
продукцию миноривого производства примовата при технико-можновическом обосновании в единистине выполнений подуктими отчественным стандирутими другим поряжительным документами.  8. К Технические предметать в праводней по другим поряжительным документами.  8. Педметами другим примовать прображения при предметать предметами другим поряжительным документами.  8. Пресствае делиния разработата в соответственное предметами другим примовать подуктими другим примовать подружения другим другим другим другим документами.  9. Перуктуру, соотав и формы сметной документамия в перипории Российской фенеральной предметами другим		- приоритет продукции, произведенной на территории РФ, перед продукцией иностранного производства,
выкомзаний продукции ответственного производства, состиетствующей дейстатумеция, строительных ворожим правиталь госудерствами. За. Теснические регистива при разработки проектной документации должны соответствовать законственной, интериорентирования и должных поражим поражим действующим и должных пределять достать домужентами и должных переводей действующей деять действующей		обеспечивается в случаях, не противоречащих международным договорам РФ;
ворожа, правлена, государственных статиритам в другим порактилых документами   8.8. Технические решения для разработих пресстой документами должны соответствовать документами территории РФ, в обстоя документами притимент документами притиментых документом документым документым документым документым притиментых документым доку		- продукцию импортного производства применять при технико-экономическом обосновании в сравнении с
8.8. Тельнеческие рашеным царь разработке проектиой аорументации должам соответствония, монтическим, сынтария эксператиция (Р. и. обеспечить при эксператиция (Регользионных и предаставленных в Приложения (Р. и. обеспечить при эксператиция (Регользионных должных предаставленных в Приложения (Р. и. обеспечить при эксператиция).  29. Поружтрух, осели и фарма сестион задания. В случае замены поряжном, усланных и предаставленных в Приложения (Р. и. обеспечить должных при эксператиция). В случае замены поряжном, усланных и предаставленных ображения предаставленных предативленных предативленны		
молотическим, санітарно-типеническим, противопожарнам и другим моромы, действующим на геропераций. В молотическим, санітарно-типенический документации в дорожа поделенням на разрожа поделенням предлагаванням в разрожа поделенням предлагаванням в держараваний в противований і предлагаванням в другим могом действующим предлагаванням в держараваний противований і предлагаванням в дорожараваний противований предлагаваний		
рестраноровии РФ. и обеспечита при эксплуатации безопасность, да язлани и заровам людей.  8.9. Проектива решения разработита в соответствии с тербованизми предативно-тельную перестральности и Приложения I, перестральности в пер		
8.9. Проестные решения разработать в осответствии с трабованиями пормативно-технитеских документами представленных в Прихожении 1, необходимо привения порядащих в случае замены ворышных и Прихожения 1, переводительной предостиги предоставленных в прихожения предоставленных предоставленных порядащих порядащих в случае станов предоставления с осответствии с метода документами предоставления объектов документами приментам порядащих порядащих в сументам порядащих в становать документами порядащих порядащих порядащих документами, в состановаться порядащих порядащих порядащих в состановаться порядащих порядащих применения документами.  9. Пребования к сметной документами вспользовать сметно-порядащих разработам постановаться порядащих применению предоставления порядащих применению предоставления с предоставления с предоставления с предоставления с предоставления с предоставления с предоставления по предоставления по предоставления с предоставления предоставления с предоставления предоставления с предоставления предоставления с предоставления предоставл		
пределаженных в Приложении I, постоящего задания. В случае замены вормативов, указанных в Приложении I, постоящих произволения произволения пределами произволения пределами предами пределами пределами пределами пределами предами пред		
Приложении 1, песбосивно применять пормятив его заменяющий.   9.1. Структуру состав и форма сментой документации и дина в соответствии с МДК 81-35/2004 «Методина определяния стотимсти строительной продукции на территории Российской Федеральное (18-2001) «В 18-2004 «Методина определяния стотимсти строительной продукции на территории Российской Федеральное по в строительные и строительные работы (ФРЕ-2001)» и изиами порактичными документами, ресстроительные работы (ФРЕ-2001)» и изиами порактичными документами, ресстроительные работы (ФРЕ-2001)» и изиами порактичными документами, ресстроительные документами.   9.1 Пре городовие сментой документами.   9.3 Пры городовие сментой документами.   9.4 Пры городовие сментой документами в сментой стотимсти. В соответствии с серствет федерального богодоста; (В 4 Пры городовие сментой стотимсти. В соответствии и поттеродение сментой стотимсти. В соответствии и поттеродение сментом документами и поттеродение сментом стотим поттеродение сментом стотим. В сментом документами и поттеродение сментом стотим стотим стотим стотим поттеродение сментом стотим поттеродения и п		
9.1. Структуру, состав и форман сместной документации принять в соответствии с МДС В1-35-2004 «Указания по применению федеральных сриментых расценок на строительные педастику (СВС в 1-36-2004 «Указания по применению федеральных сриментых расценок на строительные педастику (СВС в 1-36-2004 «Указания по применению федеральных сриментых расценок на строительные педастику (СВС в 1-36-2004 «Указания по применению федеральных сриментых расценок на строительные педастику с троительные педастику (СВС в 1-36-2004 «Указания педастику педас		
в «Методиям определения стоимости строительной продукащим на территории Рессийской Федерации» и МДС  81-56.2004 «Хекдания по примеснению федеральных сингичнах расперием са горопедиальна ресстроительные работы (ФЕР-2001)» и шымы поравтивыми документации.  9.2. Сметную документации осегавить с применением базиело-видеского метода и цел, сложившихся ко премени составления мененой документации и пременению при определении мененой документации.  9.3. При разработие осегатой документации непользовать сметно-пормативную базу, въплечием сърскать и денерального боджета.  9. Требования к сметной документации и петодъеманих применению при определении мененой егопности документации и петодъеманих применению при определении сеставить с применению денерального боджета.  9. Требования с мененов документации и непользовать сметно-пормативную базу, въплечным подтавежение осуществляющей сеставить с применению при определения сеставить с применению предерального боджета.  9. При графоботее оменной документации и непользовать петодъеманих применению предерального боджета.  9. В соотпетстроице денам сменной документации велонамости проительной предумации на территории Российской Федерального боджета.  9. В соотпетстроице страва сменной документации велонамости проительной предумени на территории Российской Федерального пределения стоимости грамить соответствии с МДС 81-35 2004 «Методына определения стоимости сремита справании предумения и территории Российской Федерального предуменного рассита стоимости грамита и делати по петамета и притивающим стоимости ученными предуменными и предуменными и предуменными и рекументации и поставерательного дажачительном документации и поставерательного дажачительного дажач		
81-36-2004 «Указания из применению федеральных саничных расценок на строительные обтоль (GEP-2001)» и изыми поражитников документации оставательное тогоризациями в федеральных ресетровательное тогоризациями в федеральных ресетровательное услужентации оставательное тогоризациями в федеральных ресетровательное тогоризациями в пределениями ресетровательное тогоризациями в пределениями соглавления сметной документации и положновать сметно-поражитниямую базу, выспоченную в федеральный ресетро сметных поражитного которых панамируется обуществить с привежениям документации и положновать сметно-поражитний соглавления сметной документации и положновать программи документации и положновать программи в пределениями систем объектов которых панамируется обуществить с привежениям объектов которых панамируется обуществить с привежениям объектов менятирующих систем объектов изменяем документации и петовъзовать, программируется обуществить с применениям документации и петовъзовать подажениями менятирующих систем с пределениями объектов программенениям документации и петовых объектов программенения в перепоса недагаться предуменным объектов программенениям просуменным объектов объектовного просуменным объектов просуменным объектов объектовного просуменным объектов просуменным просуменным по комаженным объектов просуменными. Экспераные разраческие объектым объектов просуменными объектым объ		
строительные работы (ФЕР-2001)» и лимым порытивными документации, вошединым в федеральный ресегт окентия корманиюм.  9.2. Сментую документации оставить с применением базисто-ищеженого метода и цен, сложившихся ко времени оставанием сметной документации и произвольность сметно-пораминную базу, включенную в федеральный ресерт окентия корманиюм, подъежащих применению при определениим оставот стимости.  9. Требования к сметной документации и пепользовать сметно-пораминную базу, включением объектое вашитального строительства, строительство которых инацируется осуществить с приважением ресерта федеральный ресерт окасных произволять программный комплекс, производительного объектое вашитального строительство, которых инацируется осуществить с приважением программный комплекс, производительного объектое вашитального строительство которых инацируется осуществить с с приважений прокративы строительного экспеторам производительного объектое вашитального доставот программный прокративы с сромы, объектое вашитального доставот программный породжения такжений прокративы с сумым, экспетительного объектое вашитального доставот производительного доставот программный прокративы с сумым, экспетительного доставот программным строительного доставот программным строительного расечае столиченых от расборет конструктор, от остав и тереовера простат представа достава и представа достава и представа достава до		
ресстро съотных пормативов.  9. Требования к сменой документации оставления съотностивности базисно-видексного метода и цен, сложивникся ко времени составления сметной документации изпользовать сметно-вормативную базу, испоченную в федеральный ресстр сметных пормативов, подлежацих применению при определения составления сметной документации изпользовать сметно-вормативную базу, испоченную в федеральной беспетов изпатывают сероителенства, строителенство которах навируется соуществать с привачением составления составления сметной документации изпользовать программный комплекс, прощедший подперенения объектов изпатывают строителения соотнестивно в подперам и пределения соотнестивного подперативном пределения комплекс, прощедший подперенения объектов и пределения подперенения объектов пределения в территории тоставления объектов и пределения в периперативного подперенения объектов пределения на территории тоставления объектов пределения в периперативного подперенения с пределения и пределения подперенения с пределения подперенения с пределения подперенения с пределения и пределения подперенения с пределения подперенения с пределения пределен		
9. 7. ребования к сметной документации о порядке установлением базисно-индексного метода и цен, сложившихся ко времени остановать при становать под под пределению пределению объектов капитального строительства, строительства которых дванируется осуществить с привесению объектов капитального строительства, строительства которых дванируется осуществить с привесению объектов капитального строительства, строительства которых дванируется осуществить с привесению объектов капитального строительства, строительства которых дванируется осуществить с произединия объектов капитального строительства строительства программый компоск, произединия (при пеобходимости по согласованию с заказушком).  9.5. В осответствующие главы сметной документации велопы всегоности строительной проузешна на территории Российской Федерации (при пеобходимости по согласованию с заказушком).  9.6. За иголям согласованию с заказушком.  9.6. За иголям согласованию с заказушком.  9.6. За иголям с перапочно усядать: возвратные суммы, учитывление столюсть митерилого и перапосен сен эти интериот в перапочно уждать: возвратные суммы, учитывление столюсть митерилого и перапосен сен эти интериот в согласованию с толького и перапосен и пременный документации и инженерных изысканий.  10. Требования к оформлению проектной документации и инженерных изысканий документации и инженерных изысканий.  10. Требования к оформлению проектной документации и инженерных изысканий оформления проектной документации и инженерных изысканий проектной документации остановаться и правила оформления проектной документации.  10. Требования к оформлению проектной документации и инженерных изысканий оформления проектной документации. Экстронное документы требованиям ГОСТ 2. 051-  20. Тременевные и проектной документации. Экстронное документы требованиям ГОСТ 2. 051-  20. Зедимень проектной документации. Экстронное документы требованиям ГОСТ 2. 051-  20. Зедимень проектной документации. Заказушко проектной документации о останствений проектной документации. Заказушко проектной докум		
9. Требования к сменюй документации в простром документации и пользовать сметно-нормативную базу, включенную в федеральный ресстр сметных промагивную подкражениях применению при определения сметной стоимости средств федерального боджета; с принедами и подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим завконодательством с подкражениях данням и подтверждение соответствующие главые местной документации использовать программный комплеке, протпедиций подтверждение соответствующие главые местной документации использовать программный комплеке, протпедиций подтверждение соответствующие главые местной документации в периога местной документации и подкражения с томмости ремонта спринений подтверждение соответствующие главые местной документации и подкражения с томмости ремонта спринений подкражения и терраторы подкражения и пределениям принений подкражения и пределениям принений подкражения и пределениям принений пределениям принений пределениям принений пределений пределениям принений принений принений пределений пределений пределений пределений пределений пределений пределений пределений принений принений пределений пре		
9. Требования к сменюй документации  9. Требования к сменюй документации  9. Требования к сменюй документации и объектов капитального строительноства, строительство которых паватруется остроительного производительного объектов капитального строительного документации и спользовать программный комплекс, прощедший подтворждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством. МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на террительной федерации (при всобкодимости по согласованию с Заказуником.)  9.6. За итогамы сводного сметного рассена стоимости терроительной продукции на террительной ресументации и сооружений, а случае если эти материалы и делани в используются повторно, в расмерох, поределениям станадатальных заданий и сооружений, а случае если эти материалы и делани в используются повторно, в расмерох, поределениям станадатальных заданий и сооружений, а случае если эти материалы и делани в используются повторно, в расмерох, поределениям станадатальных размения и просегной документации и пиженерных изыксваний.  10. Требования к оформлению просегной документации и инженерных изыксваний документации и просегной документации и изиксвением станадатальных упровые бозначения принять в соответствии с Стои 2. Применяемые и перетельной документации. Эсктронным виде дохими состав и правила в чертежах помобильных дорог».  10. Требования к оформленыем с приняти и изиксвений просегной документации и инженерных изыксваний и просегной документации. Эсктронным виде дохими с дохими и дох		
объектов капитального строительства, объектной, строительства, ст		
росктной документации  10. Тробования к оформлению проектной документации  10. Предотвятелным станденным станденным систем разработке систем действор проектной документации и проектной документации  10. Продлок разработки проектной документации и проектной документации и проектной документации и проектной документации  11. Порядок разработки проектной документации и росктной документации и проектной оформать полискам руководительство проектной проектной документации и проектной оформать подписам и проектной документации документации и проектной документации и докровентации и докровентации и проектной документации и докровентации и проектной		
9.4. При разработке сметной документации использовать программный комплекс, процедший подтверждение соответствия в порядке, устает стоимости рефонта справение устается (документации включить все необходимые заграты в соответствии обществующим законодительной продукции на герритории Российской Федерации» (при необходимости по согласованию с Заказчиком).  9.6. За итогами сводного сметного расчета стоимости рефонта справечно указать: возвратные суммы, учитывающие стоимость материалов и деталей, полученных от разборки конструкций, сноса и перенова некапитальных зации и в сооружений, в случае сени эти материалов и детали, е неновизуются повторию, в размерах, определеньму зации в сооружений, в случае сени эти материалы и детали и енепользуются повторию, в размерах, определеньму зации в сооружений, в случае сени эти материалы и сеталь енепользуются повторию, в размерах, определеньму зации в сооружений, в случае сени эти материалы и детали, е непользуются повторию, в размерах определеньму зации в сооружений на сетального пределенный и виженерных изысканий.  10. Требования к оформлению по четрежах умоние обозначения принять в соответствии с ТОСТ 21.207.2013 «Система проситой документации для строительства. Условные графические обозначения на чертежах загомобильных дорог».  10.3. Представленные материалы в электронном виде должны соответствовать требованиям ГОСТ 2.051-2013 «Единае система конструкторской документации».  10.4. Документации и доможения пресстава условные обозначения проситствовать требованиям росситы проситы проситы проситы ображения пресста пресста парагить за правывах система. Ображения проситы ображения проситы ображения проситы проситы ображения проситы ображения проситы ображения проситной документации.  11. Порядок разработка вариантов проситы документации. Также справающ размением по каказчику;  12. представление заказчику в печатном виде и электронном виде материаловическим обседенными и проситы ображения в расметной документации на раскоторного документации и раскоторного документации и раскотор	-	
подтверждение соответствия в порядис, установленном действующим законодательством.  9.5. В соответствующие главы смений двужентация изполужент все невобходимент априлукции на территории Российской Федерацию (при необходимости по согласование запатильнох от разорительной продукции на территории Российской Федерацию (при необходимости по согласование запатильнох от разорительной продукции на территории Российской Федерацию (при необходимости по согласование запатильнох от разорительной продукции на первиоса некапитальных зданий и сооружений, в случае если эти материалы и детали не используются поиторно, в размерах, определенным рестанарательной траниции и инженерных изысканий оформати в сограждетельными стандаратами, регламентирующими состав и правила оформаения проектной документации и инженерных изысканий.  10. Трабования к оформаению проектной документации  10. Пракование к оформаению проектной документации.  10. Порядов разработки проектной документации для строительства. Условные графические обозначения на чертежах автомобизымых дорог».  10.3 Представленные материалы в электронном выде должные согражение обозначения на чертежах натомобизымых дорог».  10.4 Покраментации оформить поливским руководитель проектной организации и соответствии проект престать проектной документации. Закатументации для строительной организации и соответствии проектной документации.  11. Порядок разработки проектной документации.  12. Порядок разработки проектной документации.  12. Порядок разработки проектной документации и в электронном виде материаловизысканий и обсасований на рассмотреные документации и документации и проектной документации и проектной документации и проектной документации и документации и документации и документации и проектной д	документации	
9.5. В соответствующие гавых сметной документации включить лее необходимые заграты в соответствии с МДС 81.35.2004 «Методика определения стомного и строительной перасукции на территории Российской Федерации» (при необходимости по согласованию с Закачиком).  9.6. За итогами сводного сметного расета стомности ремонта справочно указать: возвратные суммы, учитывающие стоимость материалов и деталей, полученнях от разборки конструкцій, сноса и переноса некапитальных задний и сооруженній, в случае сели эти материалы и детали не используются повторно, в размерах, определеных расечетами.  10.1 Материалы проектной документации и инженерных изысканий оформить в соответствии с государственными стандартами, регламентирующими состав и правила оформления проектной документации и инженерных изысканий оформить в соответствии с государственными стандартами, регламентирующими состав и правила оформления проектной документации и инженерных изысканий проектной документации.  10. Требования к оформлению проектной документации для строительства. Условные графические обозначения на чертежах загомобильных дорог».  10.3 Предсетавленные материалы в электронном виде должны соответствовать требованиями трестами проектной документации. Электронные документы общенном проектной организации и главного инженера проекта уребованиям действующего законодительства и заданном впроектной организации и главного инженерами проектной проектной документации.  10.5 В оставе проекта выденты в отдельные программы инженерным изысканий и обседований;  11. Порядок разработки пресставление закачнику в печатном виде в электронном виде материаловизысканий и обседований;  12. предсетавление проектных решений на согласование закачнику и согласование закачнику.  13. варастающей ва рассмотренные закачнику в печатном виде разработанной проектной документации на аскомостений в закачнику в отдель		
МДС 81-35-2004 «Методика определения стоямости строительной продукции на территории Российской федерацию (при необходимости по сотделениях от дажбариях онетрукций, сласа и перенов некапитальных зданий и сооружений, в случае если эти материалы и детали не используются повторно, в размерах, определяемых реасентами.  10.1 Митериалы проектной документации и инженериалы и детали не используются повторно, в государственными стандартами, регаментрующими состав и правида оформления проектной документации и инженериалы и детали не используются повторно, в документации и инженериалы и регаментрующими состав и правида оформления проектной документации и инженериалы в доставствии с ГОСТ 21.207-2013 «Систама проектной документации и инженериалы в доставствии с ГОСТ 21.207-2013 «Систама проектной документации и инженериалы в доставствии с ГОСТ 21.207-2013 «Систама проектной документации и проектной документации и инженериалы в доставствии с ГОСТ 21.207-2013 «Систама проектной документации и проектной документации и проектной документации и проектной документации и проектной документации. Эмектронные документы доставления и проекта документации и проекта и проекта документации и проекта документации. Эмектронные документы добиве положения».  10.4 Документации и проектной документации документации и главаного инженера проекта, крутлой печатью проектной документации. Закачных распечаться документации и доставления и сотавствии проектной документации и доставлений и проектной документации и доставлений и проектной документации и доставлений документации и доставлений доставований доставований; 1 редеставление доставлений проектной документации и доставования доставования с доставлений доставований проектной документации и доставований доставовании и доставований доставований проектной документации и доставований доставования с денаточной документации и доставований доставования с де		
Федерации» (при необходимости по согласованию с Закачиком).      9.6. За итолям сводного сметного расета столмости ремонта справочно указать: возвратные суммы, учитывающие стоимость материалов и деталей, полученных от разборых конструкций, своеа и переноса некапитальных завий и сооружений, в случае сели эти материалы и детали и е используются повторно, в размерах, определяемых расетами.  10.1. Материалы проектной документации и инженерных изысканий оформить в соответствии с государственными станцартами, регламентирующими состав и правыла оформления проектной документации и инженерных изысканий.  10.2. Применяемые на чертевах удовные обозначения принять в соответствии с ГОСТ 21.207-2013 «Система проектной документации и для строительства. Условные графические обозначения па чертежах автомобильных дорог».  10.4. Документации оформать подписами руководителя проектной организации и главного инженера проекта футлой печатью проектной документации.  10.5. В оставе проекта выпазывае истем конформать подписами руководителя проектной организации и главного инженера проекта кругой печатью проектной проектной организации, а тажее справкой проектной организации и главного инженера проекта футлой печатью проектной документации.  11. Порядок разработки проектной документации:  11. Порядок разработки проектной документации:  11. Порядок разработки проектной документации:  12. Подраставление закачнум за согласование программы инженерных изысканий и обследований;  13. выполнение изысканий побеждований;  14. предоставление закачнику в вечатном виде и в электронном виде материаловизысканий и обследований;  15. предоставление закачнику в вечатном виде и в электронном виде материаловизысканий и роектной документации и у заказчико;  16. предоставление закачнику расогласование заказчику и согласование заказчику;  17. разработка враченном виде на электронном виде разработанной проектной документации на рассмотрения документации и заказчико;  18. передача в печатном виде и в электронном виде разработанной проектной документации в		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
9.6. За итогами сводного сметного расчета стоимости ремонта справочно удазаты возвратные суммы, унтывающие стоимость материалов и дагалей, полученных от разборяк конструкцій, свое и переное векапитальных зданий и сооружентации и изкенериалы и детали не используются повторно, в размерях, поределемыму дечествии.  10.1 Материалы проектной документации и изкенерных изысканий оформить в соответствии с государственными стандартами, регаментирующими состав и правила оформления проектной документации и изженерных изысканий.  10.2 Применяемые на чертеках уловные обозначения принять в соответствии с ГОСТ 21.207-2013 «Слитемя проектной документации для строительства. Условные графические обозначения на чертеках проектной документации.  10.3 Передаталенные материалы в электронном виде должны соответствовать требованиям ГОСТ 2.051-2013 «Единая система конструкторской документации. Электронные документы Обив положения».  10.4 Документации и проекта документации, для строительства проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью проектной организации, а также справкой проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью проектной организации, а также справкой проектной организации и с соответствии проекта, круглой печатью проектной организации и документации порокта, круглой печатью проектной организации, а также справкой проектной организации и с соответствии проекта, круглой печатью проектной организации, а также справкой проектной организации и с соответствии проектной документации и проектную документации и пороктную документации и поставований проектной документации и проектную документации по сответствии и проектную документации и преста далиние объекценный проектной документации и постасовании выбранных и согласований;  11. Порядства в пресста дактичений на согласовании выбранных и согласовании в рассмотрение;  12. Порядстви римента у пресста дактичения расументации и в электронном виде разработав нариженный документации и объекствомного документации и объекство дактичном объексе с масч		
учитывающие стоимость материалов и деталей, полученных от разборки конструкций, сноса и переноса неканитальных завинй и сооружений, в случае если эти материалы и детали не используются повторно, в размерах, опредсивемых расчетами.  10.1. Материалы проектной документации и инженерных изысканий оформить в соответствии с государственными стандартами, регаментирующими состав и правида оформления проектной документации и инженерных изысканий и правида оформления проектной документации и инженерных узысканий.  10.2. Применевыме на чертежах уловные обозначения принять в соответствии с ГОСТ 21.207-2013 «Система проектной документации для строитсльства. Условные графические обозначения на чертежах закомнодительных дорого.  10.3. Представленные материалы в электронном виде должны соответствовать требованиям гостав строктной документации. Электронные документы Обще положения».  10.4. Документацию оформить подписами руководителя проектной организации и главного инженера проекта требованиям действующего законодательства и заданию на проектной организации и сответствии проект а преоктной документации. Электронном виде материальнае книги проектной документацию по томам.  11. Порядок разработки проектной документации. Электронном виде материальнае или главного инженера проектной документации и заказчику:  11. Порядок разработки проектной документации и в электронном виде материальовымсканий и обследований на расскотрение;  12. предоставление Заказчику в печатном виде и в электронном виде материальовымсканий и обследований на согласования с заказчику;  13. разработка вирактной документации заказчику;  14. предоставление заказчику в печатном виде и в электронном виде материальных заказчику;  15. разработка вирактной документации заказчику;  16. представление проектных решений на согласования с с незатион вкде и в электронном виде разработавном показучных технических решений, покументации и заказчику;  17. разработка проектной документация документации у Заказчиком послаковния с с денатовым заказчику;  18. представ за пресктной		
некапитальных зданий и сооружений, в случае если эти материалы и детали не используются повторно, в размерах, опредлежных расчетами.   10.1. Материалы проектной документации и инженерных изысканий оформить в соответствии с государственными стандартами, регламентирующими состав и правила оформления проектной документации и инженерных зыясканий. 10.2. Применяемые на чертежах уловные обозначения принять в соответствии с ГОСТ 21.207-2013 «Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения на чертежах агомобильных дорого.   10.3. Представление материалы в электронном виде должны соответствовать требованиям ГОСТ 2.051-2013 «Единая система конструкторской документации. Электронные документы. 10.4. Документацию обромить полижеми руководителя проектной обранизации и главного инженера проекта, вругаюй печатью проектной организации. Закаже справкой проектной организации и главного инженера проекта, вругаюй печатью проектной документации. Закаже справкой проектной проектной документации.   11.1. Порядок разработки проектной документации: 11.1. Порядок разработка проектной документации: 11. представление Заказчику в печатном виде и в электронном виде материальвизысканий и обследований; 14. представление проектных решений гам остласование Заказчику; 15. разработка проектной документации на основания выбранных и согласованных стемном документации у Заказчико представление заказчику; 16. представление проектных решений по результатым раском объеме в внесениюй комументации заказчику; 17. разработка проектной документации заказчику в полном объеме в проектной документации заказчику в полном объеме в проектной документации заказчику в полном объеме в проектном документации заказчику в полном объеме в проектном документации заказчиком объеме в проектном до		
10.1. Материалы проектной документации и инженерных изысканий оформить в соответствии с государственными стандартами, регламентирующими состав и правила оформления проектной документации и инженерных изысканий.   10.2. Применяемые на чертежах уловные обозначения принять в соответствии с государственными стандартами, регламентирующими состав и правила оформления проектной документации и инженерных изысканий.   10.2. Применяемые на чертежах уловные обозначения принять в соответствии с ГОСТ 21.207-2013 «Система проектной документации для строительства. Усдовные графические обозначения на чертежах автомобыльных доргот.   10.3. Представленные материалы в электронном виде должные соответствовать требованиям ГОСТ 2.051-2013 «Единая система конструкторской документации. Электронные документы. Обще положения».   10.4. Документацию оформить подписами руководителя. Проектной организации и главного инженера проекта, крутлой печатью проектной организации. В электронном виде ресктира документации.   11.1. Порядок разработки   11.1. Порядок разработка   11.1. Порядок разработки   11.1. Порядок разрабок   1		
государственными стандартами, регламентирующими состав и правила оформления проектной документации и инженерных изысканий.  10. Требования к оформлению проектной документации для строительства. Условные графические обозначения и чертежах изовные обозначения принять в соответствии с ГОСТ 21.207-2013 «Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения и чертежах головные обозначения принять в соответствии с ГОСТ 21.207-2013 (Система проектной документации).  10.3. Предствяленные материалы в электронном виде должны соответствовать требованиям ГОСТ 2.051-2013 сёднива система конструкторской документации. Электронные документы. Общие положения». 10.4. Документацию оформить подписэми руководителя проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью проектелю братнизации д а также справкой проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью проектной организации, а также справкой проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью проектной документации по томам.  11. Порядок разработки проектной документации проектном документации и обследований; 12. Предсставление зысканий и обследований; 13. выполнение изысканий и обследований; 14. предсставление Заказчику в печатном виде и в электронном виде материаловизысканий и обследований на рассмотрение; 15. разработка проектной документации на основании выбранных и согласования с технических решений, принятых к разработке; 18. передача в печатном виде и в электронном виде разработанию проектной документации на рассмотрение Заказчику; 19. устранение замечаний по результатам рассмотрения документации у заказчика; 19. устранение замечаний по разультатам рассмотрения документации у даказчика; 19. устранение замечаний по разультаты рассмотрения документации у даказчика; 19. предача в проектной документации и органьство осуществляет заказчиком и дестаренные заказчиком и пределения согласования с с бояжазчикам в собъектов. 12. Подрячик участвляет заказчиком положительного экспертизы, устраняет замечания с		
документации и инженерных изысканий.  10. Применяемые на чертежах уловные обозначения принять в соответствии с ГОСТ 21.207-2013 «Система просктной документации для строительства. Условные графические обозначения на чертежах загомобильных дорог».  10.3. Представленные материалы в электронном виде должны соответствовать требованиям ГОСТ 2.051-2013 «Единая система конструкторской документации. Электронные документы. Обще положения».  10.4. Документации оформить подпискии руководителя предстной организации и главного инженера проекта, круглой печатью проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проекта ребованиям действующего законодательства и заданию на проектной организации о соответствии проекта ребованиям действующего законодательства и заданию на проектной организации о соответствии проектной документации:  11. Порядок разработки проектной документации:  12. предоставление Заказчику в печатном виде и в электронном виде материаловизысканий и обследований на рассмотрение;  13. выполнение изысканий ин обследований:  14. предоставление проектных решений с экономическим обоснованием по каждому вариантту;  16. представление проектных решений и с отласование Заказчику.  17. разработка проектной документации на основания заказчику;  18. передача в печатном виде и в электронном виде разработанной проектной документации на рассмотрения заказчику;  19. устранение заказчику;  19. устранение заказчику;  19. устранение заказчику;  19. устранение заказчику;  10. предсача проектной документации заказчику в полном объеме с внесенной корректной документации и проходящих в зоне в печатном виде и в электронном виде разработанной проектной документации на основания с Денартаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановскої области, владельцями коммуникаций, проходящих в зоне ремонта, со службами саналидемнадора, с экологическими службами и со весями значисующей заказчиком в срокство экспертным доктовного заказчиком в сорожного определенные сметной гоимости ремонта объектов осуществляется Заказчик		10.1. Материалы проектной документации и инженерных изысканий оформить в соответствии с
10. Требования к оформлению проектной документации для строительства. Условные графические обозначения перектной документации проектной документации для строительства. Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог».  10.3. Продътавленные материалы в электронном виде должны соответствовать требованиям ГОСТ 2.051-2013 «Единая система конструкторской документации. Электронные документы. Общие положения».  10.4. Документацию оформить подписями руководителя проектной организации и главного инженера проекта, крутлой печатью проектной организации и проектной проектной проектной проектной рокументации проектную документации по томам.  11.1. Порядок разработки проектной документации:  11. Порядок разработки проектной документации:  12. предоставление проектных решений с экономическим обоснованием по каждому варианту; обеледований; автомномическим обоснованием по каждому варианту; обеледований на рассмотрение; автомном преста документации на основании выбранных и согласованных Заказчиком технических решений, принятых к разработка; преуставления проектной документации и основании выбранных и согласованных заказчиком документации и основании выбранных и согласованных заказчиком предача в печатном виде и в электронном виде разработанной проектной документации и предача в печатном виде и в электронном виде разработанной проектной документации и предача в престирования с сограсами саптилирования с обемее с внесенной корректную документации и даказчику в печатнору предачиную документации и предачания с с службами саптилиромнадора, с экологическим службами и со всеми заинтересованными физическими и юридическими лицами.  12. Подрядчик участвует в обеспечении получения заказчикум положительного заключения в проектную документации о предаченных во		государственными стандартами, регламентирующими состав и правила оформления проектной
О. Требования к оформлению проектной документации для строительства. Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорого.     10.3. Представленные материалы в электронном виде должны соответствовать требованиям ГОСТ 2.051-2013 «Единая система конструкторской документации. Электронные документы. Обще положения».     10.4. Документацию оформить подписями руководителя проектной организации и главного инженера проекта круглой исчатью проектной организации, а также справкой проектной организации и документации.  10.5. В составе проекта выделить в отдельные книги проектную документацию по томам.  11.1. Порядок разработки проектной документации:     11.1. Порядок разработки проектной документации:     12. предоставление Заказчику и в согласование программы инженерных изысканий и обследований;     13. выполнение изысканий и боследований;     14. предоставление Заказчику в печатном виде и в электронном виде материаловизысканий и обследований на рассмотрение;     15. разработка проектной документации на основание заказчику;     16. представление проектных решений с экономическим обоснованием по каждому вариантов;     17. разработка проектной документации на основание заказчику;     19. устранение заказчику;     12. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектной документации заказчику в полном объеме с внесенной корректировкой по замечаниям заказчиком.  12. Подрядчик заказчик заказчик заказчиком положительного заключения по проерке достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроки, определению собявательным объектов осуществляется Заказчиком в сроки, определению собявательным огружения посущения заказчиком положительного заключения по проектную документацию объектов осу		
10. Требования к оформлению проектной документации  10.3. Представленные материалы в электронном виде должны соответствовать требованиям ГОСТ 2.051- 2013 «Единая система конструкторской документации. Электронные документы, Общие положения».  10.4. Документацию оформить подписями руководителя проектной организации и главного инженера проекта, крутлой печатью проектной организации, а также справкой проектной организации и соответствии проекта, крутлой печатью проектной организации, а также справкой проектной организации и соответствии проекта, крутлой печатью проектной документации:  10.5. В составе проектной документации:  11. Порядок разработки проектной документации:  11. Порядок разработки проектной документации:  12. предоставление Заказчику в согласование программы инженерных изысканий и обследований;  13.) выполнение изысканий побеледований;  14.) предоставление доказнику в печатном виде и в электронном виде материаловизысканий и обследований на рассмотрение;  15.) разработка вариантов проектных решений с экономическим обоснованием по каждому варианту;  16. представление проектных решений а согласование Заказчику  17.) разработка проектной документации на основании выбранных и согласованных Заказчиком технических решений, принятьх к разработке;  18. передача в печатном виде и в электронном виде разработанной проектной документации на рассмотрение Заказчику.  19. устранение замечаний по результатам рассмотрения документации у Заказчика;  20. передача проектной документации заказчику в полном объеме с внесенной корректировкой по замечаниям заказчика.  12.1. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектирования согласования с департаментом дорожного хозяйства и траненорта Ивановской области, владельцами коммуникаций, проходящих в зопе ремонта, со службами сапящения для проектирования с объектов даказчиком в сроки, определения заказчиком  12.1. Подрядчик защищает сметную стоимость ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сректную документацию.  12.5. Подрядчик защищает сметную стоимо		
10.3. Представленные материалы в электронном виде должны соответствовать требованиям ГОСТ 2.051- 2013 жЕдная система конструкторской документации. Электериные документации и главного инженера проекта, крутлой печатью проектной организации, а также справкой проектной организации и главного инженера проекта требованиям действующего законодательства и здавнию на проектной организации о соответствии проект проекта требованиям действующего законодательства и здавнию на проектной организации о соответствии проектной документации 11.1. Порядок разработки проектной документации:  11.1. Порядок разработки проектной документации  11.1. Порядок разработки проектной документации  11.1. Порядок разработки проектной документации  12.1. Порядок разработки проектной документации  13. выполнение изысканий побследований; 14. предоставление Заказчику в печатном виде и в электронном виде материаловизысканий и обследований на рассмотрение; 15. разработка вариантов проектных решений на согласование Заказчику; 16. представление проектных решений на согласование Заказчику; 17. разработка проектной документации на основании выбранных и согласованных заказчиком технических решений, принятых к разработке; 18. передача в печатном виде и в электронном виде разработанной проектной документации на рассмотрения документации у Заказчика; 20. передача проектной документации Заказчику в полном объеме с внесенной корректировкой по замечаниям заказчика.  12.1. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектирования согласования с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, владельцами коммуникаций, проходящих в зоне ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроктиро документации.  12.2. Подача проектной документации в органы государственной экспертизы, устраняет замечания собязательным согласованием с Заказчиком положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов.  12.4. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчиком положительного заключения,	10 T 6	
2013 «Единая система конструкторской документации электронные документы. Общие положения».   10.4. Документацию оформить подписями руководителя проектной организации и главного инженера проекта круглой печатью проекты подписями руководителя проектибу организации и главного инженера проекта ридельный проекта ридельный проектной организации, а также справкой проектирование.   10.5. В составае проекта выдельные книги проектную документацию по томам.   11.1. Порядок разработки проект выдельный кланных;   12. Порядок разработки проектной документации:   13. Выполнение изысканий иобследований;   14. предоставление Заказчику в печатном виде и в электронном виде материаловизысканий и обследований;   15. разработка проектных решений с экономическим обоснованием по каждому варианту;   16. представление проектных решений с экономическим обоснованием по каждому варианту;   17. разработка проектной документации на основании выбранных и согласованных Заказчиком технических решений, принятых к разработке;   18. передача в печатном виде и в электронном виде разработанной проектной документации на рассмотрение заказчику;   19. устранение замечаний по результатам рассмотрения документации у Заказчика;   20. передача проектной документации заказчику в полном объеме с внесенной корректировкой по замечаниям заказчика.   21.1. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектирования согласования с Департаментом дорожного хозяйства и транепорта Ивановской области, владельцами коммуникаций, проходящих в зоне ремонта, со службами санэпидемнадзора, с экологическими службами и со всеми занитересованными физическими и пранепорта Ивановской области, владельцами коммуникаций, проходящих в зоне ремонта, со службами санэпидемнадзора, с экологическими службами и со всеми занитересованными физическими и пранепорта Ивановской области, владельцами согласование и со службами санэпидемнадзора, с экологическими службами и со всеми занитересованными физическими и пориценскими лицами.   12. Подрядчик участвует в обсепсечнии получ		
10.4. Документацию оформить подписами руководителя проектной организации и главного инженера проекта круглой печатью проектной организации, а также спракой проектной организации о соответствии проекта требованиям действующего законодательства и заданию на проектирование.	проектной документации	
проекта, круглой печатью проектной организации, а также справкой проектирование.  10.5. В составе проекта выделить в отдельные книги проектирую документацию по томам.  11.1. Порядок разработки проектной документации:  11.1. Сбор исходных данных;  12.1. предоставление Заказчику на согласование программы инженерных изысканий и обследований;  13.1. выполнение изысканий иобследований;  14.1. предоставление Заказчику в печатном виде и в электронном виде материаловизысканий и обследований на рассмотрение;  15.1. разработка проектных решений с экономическим обоснованием по каждому варианту;  16.1. предоставление проектных решений с экономическим обоснованием по каждому варианту;  17.1. разработка проектной документации на основании выбранных и согласованных Заказчиком технических решений, принятых к разработке;  18.1. передача в печатном виде и в электронном виде разработанной проектной документации на рассмотрение Заказчику;  19.1. устранение замечаний по результатам рассмотрения документации у Заказчика;  20.1. передача проектной документации Заказчику в полном объеме с внесенной корректировкой по замечаниям заказчики.  12.1. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектирования согласования с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, владельнами коммуникаций, проходящих в зоне ремонта, со службами санэпидемнадора, с экологическими службами и со всеми заинтересованными физическими и юридическими лицами.  12.2. Подача проектной документации в органы государственной экспертизы, для проверки достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроки, определенные заказчиком.  12.3. Подрядчик участвует в обеспечении получения Заказчиком положительного заключения, обязательным согласованием с заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию.  12.4. Подрядчик защищает сметную стоимость в органах государственной экспертизы, устраняет заказчиком страсования последующие экспертизы.  12.6. Внессение несогласованием с Заказчиком изменени		
проекта гребованиям действующего законодательства и заданию на проектирование.  10.5. В составе проекта выделить в отдельные книги проектную документацию по томам.  11.1. Порядок разработки проектной документации:  11. сбор исходных данных;  12. предоставление Заказчику и согласование программы инженерных изысканий и обследований;  13. выполнение изысканий иобследований;  14. предоставление Заказчику в печатном виде и в электронном виде материаловизысканий и обследований на рассмотрение;  15. разработка проектных решений на согласование заказчику и представление проектных решений и сокномическим обоснованием по каждому варианту;  16. представление проектных решений на согласование заказчику и представление проектных решений на согласование заказчику;  18. персдача в печатном виде и в электронном виде разработанной проектной документации на рассмотрение Заказчику;  19. устранение замечаний по результатам рассмотрения документации у Заказчика;  20. персдача проектной документации заказчику в полном объеме с внесенной корректировкой по замечаниям заказчики.  12. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектирования согласование с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, владельцами коммуникаций, проходящих в зоне ремонта, со службами санэпидемнадора, с экологическими службами и со всеми заинтересованными физическими и юридическими индами.  12. Подрядчик участвует в обеспечении получения Заказчиком положительного заключения по проверке достоверности определения ментной стоимосты ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроки, определенные заказчиком положительного экспертизы, устраняет замечания с обязательным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию.  12. Подрядчик запищает сметную стоимость в органах государственной экспертизы, устраняет замечания станений, вносимых в проектную документацию.  12. Подрядчик забизначения порячения заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию.  12. Подрядчик за обязательном		
10.5. В сеставе проекта выделить в отдельные книги проектную документацию по томам.  11. Порядок разработки проектной документации:  11. Порядок разработки проектной документации и в электронном виде материаловизысканий и обследование программы инженерных изысканий и обследований;  13. выполнение изысканий и иобследованию виде и в электронном виде материаловизысканий и обследований на рассмотрение;  15. разработка вариантов проектных решений с экономическим обоснованием по каждому варианту;  16. представление проектных решений с экономическим обоснованием по каждому варианту;  17. разработка проектных решений на согласование Заказчику;  18. передача в печатном виде и в электронном виде разработанной проектной документации на рассмотрение Заказчику;  19. устранение заказчику;  19. устранение заказчику;  10. передача проектной документации Заказчику в полном объеме с внесенной корректировкой по замечаниям Заказчика;  12.1. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектирования с опрасление с с службами с напидами.  12.2. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектирования с опрасления с определенные заказчиком.  12.2. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектирования с опрасленние с с опужбами с напидами.  12.2. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектирования с определенные заказчиком.  12.3. Подрядчик участвует в обеспечении получения заказчиком положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроки, отределенные с обязательным огранающем с Заказчиком положительного заключения, вноеимы, в проектную документацию.  12.4. Подрядчик в обязательном порядке представляет Заказчику на согласование изменения, вносимых в проектную документацию по заключения, последующие экспертизы.  12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию от заключения, последующие экспертизы.		
11. Порядок разработки проектной документации: 11		
12. Предоставление Заказчику на согласование программы инженерных изысканий и обследований; 13. выполнение изысканий и обследований; 14. предоставление Заказчику в печатном виде и в электронном виде материаловизысканий и обследований на рассмотрение; 15. разработка вариантов проектных решений с экономическим обоснованием по каждому варианту; 16. представление проектных решений на согласование Заказчику; 17. разработка проектной документации на основании выбранных и согласованных Заказчиком технических решений, принятых к разработке; 18. передача в печатном виде и в электронном виде разработанной проектной документации на рассмотрение Заказчику; 19. устранение замечаний по результатам рассмотрения документации у Заказчика; 20. передача проектной документации Заказчику в полном объеме с внесенной корректировкой по замечаниям Заказчика.  12.1. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектной коммуникаций, проходящих в зоне ремонта, со службами санэпидемнадзора, с экологическими службами и со всеми заинтересованными физическими и норидическими лицами. 12.2. Подача проектной документации в органы государственной экспертизы для проверки достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроки, определенные заказчиком. 12.3. Подрядчик участвует в обеспечении получения заказчиком положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов. 12.4. Подрядчик защищает сметной стоимости ремонта объектов. 12.5. Подрядчик в обязательном согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию. 12.5. Подрядчик в обязательном порадке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию. 12.5. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечания последующие экспертизы. 12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечания		11.1. Порядок разработки проектной документации:
13. Выполнение изысканий иобследований; 14. предоставление Заказчику в печатном виде и в электронном виде материаловизысканий и обследований на рассмотрение; 15. разработка вариантов проектных решений с экономическим обоснованием по каждому варианту; 16. представление проектных решений на основании выбранных и согласованных Заказчиком технических решений, принятых к разработке; 18. передача в печатном виде и в электронном виде разработанной проектной документации на рассмотрение Заказчику; 19. устранение замечаний по результатам рассмотрения документации у Заказчика; 20. передача проектной документации Заказчику в полном объеме с внесенной корректировкой по замечаниям Заказчика.  12.1. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектирования с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, владельцами коммуникаций, проходящих в зоне ремонта, со службами санзпидемнадзора, с экологическими службами и со всеми заинтересованными физическими и юридическими лицами. 12.2. Подача проектной документации в органы государственной экспертизы для проверки достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроки, определенные заказчиком. 12.3. Подрядчик участвует в обеспечении полученияЗаказчиком положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов. 12.4. Подрядчик защищает сметной стоимости ремонта объектов. 12.5. Подрядчик в обязательным согласование с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию. 12.5. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию, включания, последующие экспертизы. 12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечания изменения в проектную документацию по замечания изменений в проектную документацию по замечания		11) сбор исходных данных;
11. Порядок разработки проектной документации  12. Порядок разработка проектной документации на рассмотрение; не электронном виде материаловизысканий и обследований на рассмотрение; не разработка вариантов проектных решений с экономическим обоснованием по каждому варианту; не проектной документации на основание Заказчику; не разработка проектной документации на основание выбранных и согласованных Заказчиком технических решений, принятых к разработке; не электронном виде разработанной проектной документации на рассмотрение Заказчику; не рассмотрения документации у Заказчика; не рассмотрения документации заказчику в полном объеме с внесенной корректировкой по замечаниям заказчика.  12.1. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектирования согласования с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, владельцами коммуникаций, проходящих в зоне ремонта, со службами санэпидемнадзора, с экологическими службами и со всеми заинтересованным и изическими и юридическими лицами.  12.2. Подрядчик запищает сметной стоимости ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроки, определенные заказчиком и прокраментации в органы государственной экспертизы, устраняет замечания собъятельным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию.  12.5. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию.  12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечания носледующие экспертизы.  12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечания		
обследований на рассмотрение;  15) разработка вариантов проектных решений с экономическим обоснованием по каждому варианту; 16) представление проектных решений на согласование Заказчику; 17) разработка проектной документации на основании выбранных и согласованных Заказчиком технических решений, принятых к разработке; 18) передача в печатном виде и в электронном виде разработанной проектной документации на рассмотрение Заказчику; 19) устранение замечаний по результатам рассмотрения документации у Заказчика; 20) передача проектной документации Заказчику в полном объеме с внесенной корректировкой по замечаниям Заказчика.  12.1. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектирования согласования с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, владельцами коммуникаций, проходящих в зоне ремонта, со службами санэпидемнадзора, с экологическими службами и со всеми заинтересованными физическими и юридическими лицами. 12.2. Подача проектной документации в органы государственной экспертизы для проверки достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроки, определенные Заказчиком.  12.3. Подрядчик участвует в обеспечении полученияЗаказчиком положительного заключения по проверке достоверности определення сметной стоимости ремонта объектов. 12.4. Подрядчик защищает сметную стоимость в органах государственной экспертизы, устраняет замечания с обязательным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию. 12.5. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию, включая первичную, и, в случае получения отрицательного заключения, последующие экспертизы. 12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям		
15) разработки проектной документации  15) разработка вариантов проектных решений с экономическим обоснованием по каждому варианту; 16) представление проектных решений на согласование Заказчику; 17) разработка проектной документации на основании выбранных и согласованных Заказчиком технических решений, принятых к разработке; 18) передача в печатном виде и в электронном виде разработанной проектной документации на рассмотрение Заказчику; 19) устранение замечаний по результатам рассмотрения документации у Заказчика; 20) передача проектной документации Заказчику в полном объеме с внесенной корректировкой по замечаниям Заказчика.  12.1. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектирования с огласования с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, владельцами коммуникаций, проходящих в зоне ремонта, со службами санэпидемнадзора, с экологическими службами и со всеми заинтересованными физическими и юридическими лицами. 12.2. Подача проектной документации в органы государственной экспертизы для проверки достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроки, определенные Заказчиком. 12.3. Подрядчик участвует в обеспечении полученияЗаказчиком положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимость ремонта объектов. 12.4. Подрядчик защищает сметную стоимость в органах государственной экспертизы, устраняет замечания с обязательным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию. 12.5. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию, включая первичную, и, в случае получения отрицательного заключения, последующие экспертизы. 12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечания		
16) представление проектных решений на согласование Заказчику; 17) разработка проектной документации на основании выбранных и согласованных Заказчиком технических решений, принятых к разработке; 18) передача в печатном виде и в электронном виде разработанной проектной документации на рассмотрение Заказчику; 19) устранение замечаний по результатам рассмотрения документации у Заказчика; 20) передача проектной документации Заказчику в полном объеме с внесенной корректировкой по замечаниям Заказчика.  12.1. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектирования с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, владельцами коммуникаций, проходящих в зоне ремонта, со службами санэпидемнадзора, с экологическими службами и со всеми заинтересованными физическими и юридическими лицами. 12.2. Подача проектной документации в органы государственной экспертизы для проверки достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроки, определенные заказчиком. 12.3. Подрядчик участвует в обеспечении полученияЗаказчиком положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимость в органах государственной экспертизы, устраняет замечания с обязательным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию. 12.5. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию, включая первичную, и, в случае получения отрицательного заключения, последующие экспертизы. 12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям		
17) разработка проектной документации на основании выбранных и согласованных Заказчиком технических решений, принятых к разработке;  18) передача в печатном виде и в электронном виде разработанной проектной документации на рассмотрение Заказчику;  19) устранение замечаний по результатам рассмотрения документации у Заказчика;  20) передача проектной документации Заказчику в полном объеме с внесенной корректировкой по замечаниям Заказчика.  12.1. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектирования согласования с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, владельцами коммуникаций, проходящих в зоне ремонта, со службами санэпидемнадзора, с экологическими службами и со всеми заинтересованными физическими и юридическими лицами.  12.2. Подача проектной документации в органы государственной экспертизы для проверки достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроки, определенные Заказчиком.  12.3. Подрядчик участвует в обеспечении полученияЗаказчиком положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимость в органых государственной экспертизы, устраняет замечания с обязательным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию.  12.5. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию, включая первичную, и, в случае получения отрицательного заключения, последующие экспертизы.  12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям	1 1	
технических решений, принятых к разработке;  18) передача в печатном виде и в электронном виде разработанной проектной документации на рассмотрение Заказчику;  19) устранение замечаний по результатам рассмотрения документации у Заказчика;  20) передача проектной документации Заказчику в полном объеме с внесенной корректировкой по замечаниям Заказчика.  12.1. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектирования согласования с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, владельцами коммуникаций, проходящих в зоне ремонта, со службами санэпидемнадзора, с экологическими службами и со всеми заинтересованными физическими и юридическими лицами.  12.2. Подача проектной документации в органы государственной экспертизы для проверки достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроки, определенные заказчиком.  12.3. Подрядчик участвует в обеспечении полученияЗаказчиком положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимость в органах государственной экспертизы, устраняет замечания с обязательным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию.  12.5. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию, включая первичную, и, в случае получения отрицательного заключения, последующие экспертизы.  12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям	проектной документации	
18) передача в печатном виде и в электронном виде разработанной проектной документации на рассмотрение Заказчику;  19) устранение замечаний по результатам рассмотрения документации у Заказчика;  20) передача проектной документации Заказчику в полном объеме с внесенной корректировкой по замечаниям Заказчика.  12.1. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектирования согласования с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, владельцами коммуникаций, проходящих в зоне ремонта, со службами санэпидемнадзора, с экологическими службами и со всеми заинтересованными физическими и юридическими плицами.  12.2. Подача проектной документации в органы государственной экспертизы для проверки достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроки, определеные Заказчиком.  12.3. Подрядчик участвует в обеспечении полученияЗаказчиком положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов.  12.4. Подрядчик защищает сметную стоимость в органах государственной экспертизы, устраняет замечания с обязательным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию.  12.5. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию, включая первичную, и, в случае получения отрицательного заключения, последующие экспертизы.  12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям		
рассмотрение Заказчику;  19) устранение замечаний по результатам рассмотрения документации у Заказчика;  20) передача проектной документации Заказчику в полном объеме с внесенной корректировкой по замечаниям Заказчика.  12.1. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектирования согласования с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, владельцами коммуникаций, проходящих в зоне ремонта, со службами санэпидемнадзора, с экологическими службами и со всеми заинтересованными физическими и юридическими лицами.  12.2. Подача проектной документации в органы государственной экспертизы для проверки достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроки, определенные заказчиком.  12.3. Подрядчик участвует в обеспечении полученияЗаказчиком положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов.  12.4. Подрядчик защищает сметную стоимость в органах государственной экспертизы, устраняет замечания с обязательным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию.  12.5. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию, включая первичную, и, в случае получения отрицательного заключения, последующие экспертизы.  12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям		
19) устранение замечаний по результатам рассмотрения документации у Заказчика; 20) передача проектной документации Заказчику в полном объеме с внесенной корректировкой по замечаниям Заказчика.  12.1. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектирования согласования с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, владельцами коммуникаций, проходящих в зоне ремонта, со службами санэпидемнадзора, с экологическими службами и со всеми заинтересованными физическими и юридическими лицами. 12.2. Подача проектной документации в органы государственной экспертизы для проверки достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроки, определеные Заказчиком. 12.3. Подрядчик участвует в обеспечении получения Заказчиком положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов. 12.4. Подрядчик защищает сметную стоимость в органах государственной экспертизы, устраняет замечания с обязательным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию. 12.5. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию, включая первичную, и, в случае получения отрицательного заключения, последующие экспертизы. 12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям		
12.1. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектирования согласования с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, владельцами коммуникаций, проходящих в зоне ремонта, со службами санэпидемнадзора, с экологическими службами и со всеми заинтересованными физическими и юридическими лицами. 12.2. Подача проектной документации в органы государственной экспертизы для проверки достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроки, определенные Заказчиком. 12.3. Подрядчик участвует в обеспечении полученияЗаказчиком положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов. 12.4. Подрядчик защищает сметную стоимость в органах государственной экспертизы, устраняет замечания с обязательным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию. 12.5. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию, включения, последующие экспертизы. 12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям		
12.1. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектирования согласования с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, владельцами коммуникаций, проходящих в зоне ремонта, со службами санэпидемнадзора, с экологическими службами и со всеми заинтересованными физическими и юридическими лицами. 12.2. Подача проектной документации в органы государственной экспертизы для проверки достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроки, определенные Заказчиком. 12.3. Подрядчик участвует в обеспечении полученияЗаказчиком положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов. 12.4. Подрядчик защищает сметную стоимость в органах государственной экспертизы, устраняет замечания с обязательным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию. 12.5. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию, включая первичную, и, в случае получения отрицательного заключения, последующие экспертизы. 12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям		
Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, владельцами коммуникаций, проходящих в зоне ремонта, со службами санэпидемнадзора, с экологическими службами и со всеми заинтересованными физическими и юридическими лицами.  12.2. Подача проектной документации в органы государственной экспертизы для проверки достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроки, определенные Заказчиком.  12.3. Подрядчик участвует в обеспечении полученияЗаказчиком положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов.  12.4. Подрядчик защищает сметную стоимость в органах государственной экспертизы, устраняет замечания с обязательным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию.  12.5. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию, включая первичную, и, в случае получения отрицательного заключения, последующие экспертизы.  12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям		
проходящих в зоне ремонта, со службами санэпидемнадзора, с экологическими службами и со всеми заинтересованными физическими и юридическими лицами.  12.2. Подача проектной документации в органы государственной экспертизы для проверки достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроки, определенные Заказчиком.  12.3. Подрядчик участвует в обеспечении получения Заказчиком положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов.  12.4. Подрядчик защищает сметную стоимость в органах государственной экспертизы, устраняет замечания с обязательным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию.  12.5. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию, включая первичную, и, в случае получения отрицательного заключения, последующие экспертизы.  12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям		
заинтересованными физическими и юридическими лицами.  12.2. Подача проектной документации в органы государственной экспертизы для проверки достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроки, определенные Заказчиком.  12.3. Подрядчик участвует в обеспечении полученияЗаказчиком положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов.  12.4. Подрядчик защищает сметную стоимость в органах государственной экспертизы, устраняет замечания с обязательным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию.  12.5. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию, включая первичную, и, в случае получения отрицательного заключения, последующие экспертизы.  12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям		
12.2. Подача проектной документации в органы государственной экспертизы для проверки достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроки, определенные Заказчиком.  12. Согласование и проверка проектной документации  12.3. Подрядчик участвует в обеспечении получения Заказчиком положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов.  12.4. Подрядчик защищает сметную стоимость в органах государственной экспертизы, устраняет замечания с обязательным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию.  12.5. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию, включая первичную, и, в случае получения отрицательного заключения, последующие экспертизы.  12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям		
12. Согласование и проверка проектной документации  12. Подрядчик участвует в обеспечении получения заказчиком положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов.  12.4. Подрядчик защищает сметную стоимость в органах государственной экспертизы, устраняет замечания с обязательным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию.  12.5. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию, включая первичную, и, в случае получения отрицательного заключения, последующие экспертизы.  12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям		
3аказчиком.  12. Согласование и проверка проектной документации  12.3. Подрядчик участвует в обеспечении получения Заказчиком положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов.  12.4. Подрядчик защищает сметную стоимость в органах государственной экспертизы, устраняет замечания с обязательным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию.  12.5. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию, включая первичную, и, в случае получения отрицательного заключения, последующие экспертизы.  12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям		
12.3. Подрядчик участвует в обеспечении получения Заказчиком положительного заключения по проверке проектной документации  12.4. Подрядчик защищает сметной стоимости ремонта объектов.  12.4. Подрядчик защищает сметную стоимость в органах государственной экспертизы, устраняет замечания с обязательным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию.  12.5. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию, включая первичную, и, в случае получения отрицательного заключения, последующие экспертизы.  12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям		
проектной документации  достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов.  12.4. Подрядчик защищает сметную стоимость в органах государственной экспертизы, устраняет замечания с обязательным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию.  12.5. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию, включая первичную, и, в случае получения отрицательного заключения, последующие экспертизы.  12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям	12. Согласование и проверка	
<ol> <li>12.4. Подрядчик защищает сметную стоимость в органах государственной экспертизы, устраняет замечания с обязательным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию.</li> <li>12.5. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию, включая первичную, и, в случае получения отрицательного заключения, последующие экспертизы.</li> <li>12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям</li> </ol>	1 1	
с обязательным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию. 12.5. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию, включая первичную, и, в случае получения отрицательного заключения, последующие экспертизы. 12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям		
проектную документацию, включая первичную, и, в случае получения отрицательного заключения, последующие экспертизы.  12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям		
последующие экспертизы. 12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям		
12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям		
органов государственной экспертизы или по иным причинам не допускается.	İ	1 12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям

	12.7. При получении замечаний или отрицательного заключения государственной экспертизы по достоверности определения сметной стоимости объекта, Подрядчик обязан устранить замечания,
	выявленные в результате государственной экспертизы, безвозмездно в установленные Заказчиком сроки. 12.8. В случае не устранения замечаний государственной экспертизы, повторная экспертиза проводится за
	12.6. В случае не устранения замечании государственной экспертизы, повторная экспертиза проводится за счет средств Подрядчика.
	12.9. Подрядчик обязуется участвовать без дополнительной оплаты:
	- при рассмотрении проектной документации Заказчиком в установленном им порядке;
	- во всех совещаниях, проводимых Заказчиком и/или органами государственной экспертизы при
	рассмотрении проектной документации, проектных решений, сметной стоимости и прочих вопросов, связанных с проектной документацией в течение всего срока разработки проектной документации, защиты
	проектной документации в органах государственной экспертизы и всего гарантийного срока проектной документации.
	- представлять пояснения, документы и обоснования по требованию Заказчика и органов государственной экспертизы;
	- вносить в проектную документацию по результатам рассмотрения у Заказчика и органов государственной
	экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие настоящему Заданию. Ответы на замечания
	экспертизы оформить со сводкой замечаний;
	- участвовать в приемочной комиссии по сдаче объекта в эксплуатацию;
	- вносить изменения в проектную документацию, проводить дополнительные согласования, необходимость которых возникла в процессе реализации проектной документации по вине Подрядчика.
	13.1. Проектная документацияпередаются в 4-х экземплярах в переплетенном виде и в 2-х экземплярах на
	электронном носителе (CD/DVD) в следующих форматах:
	• чертежи, планы, схемы – с использованием программного комплекса AutoCAD 2002-2007 с
	расширением *.dwg, *.pdf (в цветном варианте) и иным видом расширения по требованию Заказчика;
	<ul> <li>изображения, иллюстрации - *.jpg, *.pdf, *.gif;</li> <li>томужара може * doo (* door) * vla (* vlay) * rdf (* populary) * vlay (* vlay) * rdf (* populary) * rdf (* p</li></ul>
	<ul> <li>текстовая часть - *.doc (*.docx), *.xls (*.xlsx), *.pdf (с возможностью копирования текста);</li> <li>документы сторонних организаций - *.jpg, *.pdf, *.gif.</li> </ul>
	Использование других форматов файлов согласовывается с Заказчиком дополнительно.
12 To 6	13.2. Чертежи, титульные листы записок должны быть продублированы в виде отсканированных образцов
13. Требования к сдаче проектной документации	документов, с подписями разработчиков и представлены в формате *.pdf. Один экземпляр должен
проектной документации	содержать полностью все подлинники собранных материалов;
	13.3. Электронный носитель должен иметь этикетку (вкладыш) с указанием номера договора, наименований
	проектной организации, проектируемого объекта и разделов проектной документации, представленных на
	этом диске. В корневом каталоге диска должен находиться текстовый файл содержания. Состав и
	содержание диска должно соответствовать комплекту документации. Каждый физический раздел комплекта (том, раздел, книга, альбом чертежей и т.п.) должен быть представлен в отдельном каталоге диска файлом
	(группой файлов) электронного документа. Наименование папок и файлов должны совпадать с
	наименованием документов, томов, разделов и чертежей. Название каталога должно соответствовать
	названию раздела.

## 3. По улице Павленко

Перечень основных	Основные данные и требования	
требований	Основные данные и требования  1.1. Основная цель разработки проектной документации состоит в обеспечении работ по ремонту объекта для поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильной дороге и безопасных условий такого движения, а также обеспечение сохранности автомобильной дороги.  1.2. Основной задачей при разработке проектной документации в соответствии с Федеральным законом №257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» является проектирование и обоснование комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.  1.3. Реализацию основных целей и задач проектной документации обеспечить путем разработки основных проектных решений с учетом Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта РФ от 16.11.2012№ 402, и требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных	
2. Основание для	дорог».  2.1. Муниципальная программа «Благоустройство территорий города Иванова», утвержденная	
проектирования	постановлением Администрации города Иванова от 30.10.2013 № 2376	
3.1. Определяется проектной документациейс учетом ОДМ 218.6.029-2017 «Рекомендации и гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических сред дорожного движения».		
4. Эксплуатационная безопасность 4.1. Проработать инженерные решения по уменьшению заторов и снижению потерь пользовате: выполнения ремонтных работ, разработать схему организации движения при производств перерывов движения транспортного потока.		
5. Обследование автомобильной дороги	<ul> <li>5.1. Определить визуально состояние конструктивных элементов и элементов обустройства (технические средства и устройства организации и обеспечения безопасности дорожного движения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств). Составить ведомости промеров проезжей части (с определением ширины полос движения), земляного полотна, тротуаров.</li> <li>5.2. При наличии на объекте выполнить визуальное обследование всех водопропускных и водоотводных сооружений. Определить конструкцию, материал, размерыи состояние сооружений.</li> <li>5.3. Выполнить иные работы, обеспечивающие получение необходимых материалов, данных и сведений, достаточных для разработки проектных решений.</li> <li>5.4. Материалы обследования автомобильной дороги представить в составе пояснительной записки с составлением: <ul> <li>дефектной ведомости конструктивных элементов автомобильной дороги;</li> <li>дефектной ведомости существующих элементов обустройства (технические средства и устройства организации и обеспечения безопасности дорожного движения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств);</li> <li>и иных ведомостей (с пикетажной привязкой).</li> <li>Примечание:</li> <li>ведомости и таблицы в выполненных обследованиях, представленные более чем на одном листе,</li> </ul> </li> </ul>	

	должны иметь наименование граф (столбцов), наименование ведомости и объекта на каждой странице (листе);
	• ведомости, отражающие количественные характеристики, должны иметь итоговые значения.
	6.1. Схемы организации дорожного движения, разработанные по итогам мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Иваново. 6.2. Действующие проекты организации дорожного движения.
	6.3. Данные диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново.
	6.4. Сбор иных исходных данных, необходимых для подготовки проектной документации, выполняется Подрядчиком.
6. Исходные данные и условия для проектирования объекта	<ul> <li>6.5. Выполнить инженерные изыскания в объеме, необходимом для получения достаточных материалов по обоснованию и принятию грамотных и экономически эффективных проектных решений по ремонту.</li> <li>6.6. Изыскательские работы осуществить в системе условных координат и высот.</li> <li>6.7. Провести топографическую съёмку участка расположения объекта с составлением топографического</li> </ul>
	плана. 6.8. План топографической съемки выполнить в масштабе 1:500. План должен содержать данные о ситуации
	и рельефе местности, существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементах планировки.
	6.9. В случае необходимости Подрядчик по доверенности представляет интересы Заказчика и обеспечивает получение согласований, необходимых для разработки проектных решений по ремонту объекта 8.1. Объекты ремонта.
	1. улица Павленко.
	Категория – улицы и дороги местного значения в зонах жилой застройки. При проектировании уточнить начало и конец ремонтируемого участка.
7. Основные технические параметры для разработки	При проектировании уточнить начало и конец ремонтируемого участка. Протяженность – 490 м (подлежит уточнению в процессе проектирования). Ориентировочная площадь топографической съемки – 1,13 га (подлежит уточнению в процессе
проектной документации	проектирования). Ширина полос движения – 3,03,5 м (уточнить проектом).
	Число полос движения — 24 (уточнить проектом). Ширина пешеходной части тротуара — 2,0 м (уточнить проектом).
	8.1. Состав проектной документации:
	D 1 H
	Раздел 1. Пояснительная записка: 1.1. Основание, на основе которого принято решение о разработке проектной документации.
	1.2. Исходные данные и условия для подготовки проектной документации на ремонт. В
	пояснительной записке указываются реквизиты следующих документов (задание на разработку проектной
	документации, отчетная документация по результатам выполненных инженерных изысканий и т.п.).  1.3. Сведения о климатической, географической характеристике района, на территории которого
	предполагается осуществлять ремонт (с указанием максимальной отрицательной температуры). Сведения о
	климатических характеристиках должны быть достаточными для обоснования принятых проектных
	решений.  1.4. Описание проведенных изыскательских работ или обследований, результатов диагностики
	состояния объекта ремонта.
	1.5. Сведения о существующей автомобильной дороге с указанием наименования, назначения и
	месторасположения начальных и конечных точек трассы объекта. Указание сведений, обосновывающих необходимость выполнения ремонтных работ.
	1.6. Технико-экономические характеристики ремонтируемого участка (категория, протяженность,
	основные геометрические параметры и др.). 1.7. Краткое описание всех разделов проектной документации и принимаемых проектных решений.
	1.8. Необходимые обоснования принятых проектных решений. Кратко обосновываются предусмотренные проектной документацией решения по подготовительным работам, плану трассы и
	продольному профилю, дорожной одежде, искусственным сооружениям, пересечениям и примыканиям, элементам обустройства.
	1.9. Результаты проведенных при разработке проектной документации расчетов. Примечание:
8. Основные требования к	• используемые в проектной документации материалы должны иметь ссылки на нормативные
составу проектной	документы, которым они должны соответствовать.
документации и проектным решениям	<ul> <li>принятые проектные решения должны обосновываться действующим законодательством, нормативно-техническими документами, представлением расчетов и исключением двойного толкования.</li> <li>Раздел 2. Технологические и конструктивные решения линейного объекта.</li> <li>Задание на разработку проектной документации;</li> </ul>
	2.1. Задание на разработку проектной документации, 2.2. Справка ГИПа о соответствии проектных решений действующему законодательству и
	нормативным требованиям.
	2.3. Ведомости 2.4. Графическая часть
	2.4.1. Карта-схема района.
	2.4.2. Детальный план М 1:500
	<ul><li>2.4.3. План организации рельефа (при необходимости).</li><li>2.4.5. Дорожная одежда:</li></ul>
	• принятые варианты конструкций дорожной одежды;
	<ul> <li>картограмма выравнивающего слоя и фрезерования (при необходимости).</li> <li>2.4.6. Схема (чертеж, план) обустройства дороги техническими средствами организации дорожного</li> </ul>
	<ol> <li>2.4.6. Схема (чертеж, план) обустроиства дороги техническими средствами организации дорожного движения на период эксплуатации.</li> </ol>
	2.4.7. Знаки индивидуального проектирования, информационные аншлаги.
	<ul><li>2.4.8. Конструкции применяемых элементов обустройства (при необходимости).</li><li>2.4.8. Схема организации дорожного движения и ограждения мест производства дорожных работ</li></ul>
	2.4.9. Иные графические данные.
	Том ІІ
	Раздел 1. Смета на ремонт
	1.1. Пояснительная записка к сметной документации. Пояснительная записка включает:
	<ul> <li>краткую характеристику объекта;</li> <li>перечень сборников и каталогов сметных нормативов, принятых для составления сметной</li> </ul>
	документации на ремонт;

- обоснование особенностей определения сметной стоимости ремонтных работ;
- другие сведения о порядке определения сметной стоимости ремонта.
- 1.2. Сметная документация:
- сводная ведомость объемов работ;
- сводный сметный расчет;
- локальные сметные расчеты;
- сметные расчеты на отдельные виды затрат;
- иные документы, используемые для составления сметной документации.
   Примечание:
- используемые в проектной документации материалы должны иметь ссылки на нормативные документы, которым они должны соответствовать.

• принятые проектные решения должны обосновываться действующим законодательством,

- нормативно-техническими документами, представлением расчетов и исключением двойного толкования.
- 8.2. Виды работ по ремонту принять в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта РФ от 16.11.2012 г. № 402, в том числе предусмотреть:

1) по земляному полотну и системе водоотвода:

- ремонт размытых и разрушенных участков автомобильных дорог, в том числе вследствие пучинообразования (при наличии на объекте);
- восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств, отдельных звеньев прикромочных и телескопических лотков, ливневой канализации (при необходимости);
  - укрепление обочин (при наличии на объекте);
  - 2) по дорожным одеждам:
  - восстановление дорожных одежд в местах ремонта земляного полотна (при необходимости);
- укладка выравнивающего с использованием фрезерования и одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия;
- замена бордюров, устройство недостающих и ремонт бордюров по краям усовершенствованных покрытий и тротуаров;
  - нанесение постоянной разметки после завершения ремонта;
  - 3) работы по озеленению:
  - восстановление живых изгородей (при наличии на объекте);
- обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, вырубка деревьев и кустарника с уборкой и утилизацией порубочных остатков;
  - засев травами;
  - 4) по элементам обустройства автомобильных дорог:
- восстановление дорожных информационных систем и комплексов, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением; автономных и дистанционно управляемых знаков и табло со сменной информацией, светофорных объектов (при наличии на объекте);
- восстановление существующих переходно-скоростных полос, остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, площадок для остановки и стоянки автомобилей;
- восстановление пешеходных переходов и ремонт тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек;
  - восстановление электроосвещения (при необходимости);
  - 5) прочие работы по ремонту:
- рекультивация земельных участков, временно занимаемых на период производства работ, а также нарушенных при проведении ремонтных работ, разборка, снос, демонтаж участков автомобильных дорог и дорожных сооружений, непригодных для дальнейшего использования по целевому назначению вследствие полной или частичной утраты потребительских свойств (при необходимости);
- устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений.
- 8.3. Решения по ремонту не должны ухудшать эстетический вид сооружения.
- 8.4. При проектировании предусмотреть мероприятия по улучшению поверхностного и бокового водоотводов.
- 8.5. Предусмотреть применение энергосберегающих технологий.
- 8.6. В местах сопряжения тротуаров с проезжей частью предусмотреть устройство пандусов для передвижения маломобильных групп населения (согласовать с Заказчиком и другими заинтересованными учреждениями). На остановках общественного транспорта предусмотреть мероприятия для посадки, высадки инвалидов-колясочников (согласовать с Заказчиком и другими заинтересованными учреждениями). 8.7. В проектной документации обосновать применение продукции:
- применить материалы, изделия, конструкции (далее -продукции) преимущественно отечественного производства, при их равной или более низкой стоимости и технико-эксплуатационных показателях, равных продукций иностранного производства
- приоритет продукции, произведенной на территории РФ, перед продукцией иностранного производства, обеспечивается в случаях, не противоречащих международным договорам РФ;
- продукцию импортного производства применять при технико-экономическом обосновании в сравнении с аналогичной продукции отечественного производства, соответствующей действующим, строительным нормам, правилам, государственным стандартам и другим нормативным документам.
- 8.8. Технические решения при разработке проектной документации должны соответствовать экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории РФ, и обеспечить при эксплуатации безопасность для жизни и здоровья людей.
- 8.9. Проектные решения разработать в соответствии с требованиями нормативно-технических документов, представленных в Приложении 1 настоящего задания. В случае замены нормативов, указанных в Приложении 1, необходимо применять норматив его заменяющий.
- 9.1. Структуру, состав и формы сметной документации принять в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» и МДС 81-36.2004 «Указания по применению федеральных единичных расценок на строительные и специальные строительные работы (ФЕР-2001)» и иными нормативными документами, вошедшими в федеральный реестр сметных нормативов.
- 9.2. Сметную документацию составить с применением базисно-индексного метода и цен, сложившихся ко времени составления сметной документации.
- 9.3. При разработке сметной документации использовать сметно-нормативную базу, включенную в

9. Требования к сметной документации

	федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых планируется осуществить с привлечением средств федерального бюджета;
	9.4. При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством.  9.5. В соответствующие главы сметной документации включить все необходимые затраты в соответствии с
	МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» (при необходимости по согласованию с Заказчиком).
	9.6. За итогами сводного сметного расчета стоимости ремонта справочно указать: возвратные суммы, учитывающие стоимость материалов и деталей, полученных от разборки конструкций, сноса и переноса
	некапитальных зданий и сооружений, в случае если эти материалы и детали не используются повторно, в
	размерах, определяемых расчетами.  10.1. Материалы проектной документации и инженерных изысканий оформить в соответствии с
	государственными стандартами, регламентирующими состав и правила оформления проектной документации и инженерных изысканий.
	10.2. Применяемые на чертежах уловные обозначения принять в соответствии с ГОСТ 21.207-2013 «Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения на чертежах
10. Требования к оформлению проектной документации	автомобильных дорог». 10.3. Представленные материалы в электронном виде должны соответствовать требованиям ГОСТ 2.051-
1	2013 «Единая система конструкторской документации. Электронные документы. Общие положения».  10.4. Документацию оформить подписями руководителя проектной организации и главного инженера
	проекта, круглой печатью проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии
	проекта требованиям действующего законодательства и заданию на проектирование. 10.5. В составе проекта выделить в отдельные книги проектную документацию по томам.
	11.1. Порядок разработки проектной документации: 21) сбор исходных данных;
	<ol> <li>предоставление Заказчику на согласование программы инженерных изысканий и обследований;</li> <li>выполнение изысканий иобследований;</li> </ol>
	24) предоставление Заказчику в печатном виде и в электронном виде материаловизысканий и обследований на рассмотрение;
11. Порядок разработки	25) разработка вариантов проектных решений с экономическим обоснованием по каждому варианту;
проектной документации	<ul> <li>26) представление проектных решений на согласование Заказчику;</li> <li>27) разработка проектной документации на основании выбранных и согласованных Заказчиком</li> </ul>
	технических решений, принятых к разработке; 28) передача в печатном виде и в электронном виде разработанной проектной документации на
	рассмотрение Заказчику; 29) устранение замечаний по результатам рассмотрения документации у Заказчика;
	<ol> <li>передача проектной документации Заказчику в полном объеме с внесенной корректировкой по замечаниям Заказчика.</li> </ol>
	12.1. Подрядчик при необходимости осуществляет все необходимые для проектирования согласования с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, владельцами коммуникаций,
	проходящих в зоне ремонта, со службами санэпидемнадзора, с экологическими службами и со всеми заинтересованными физическими и юридическими лицами.
	12.2. Подача проектной документации в органы государственной экспертизы для проверки достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроки, определенные
	Заказчиком.
	12.3. Подрядчик участвует в обеспечении получения Заказчиком положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов.
	12.4. Подрядчик защищает сметную стоимость в органах государственной экспертизы, устраняет замечания с обязательным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в проектную документацию.
	12.5. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в проектную документацию, включая первичную, и, в случае получения отрицательного заключения,
	последующие экспертизы. 12.6. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в проектную документацию по замечаниям
	органов государственной экспертизы или по иным причинам не допускается. 12.7. При получении замечаний или отрицательного заключения государственной экспертизы по
12. Согласование и проверка проектной документации	достоверности определения сметной стоимости объекта, Подрядчик обязан устранить замечания, выявленные в результате государственной экспертизы, безвозмездно в установленные Заказчиком сроки.
прожител декументадин	12.8. В случае не устранения замечаний государственной экспертизы, повторная экспертиза проводится за счет средств Подрядчика.
	12.9. Подрядчик обязуется участвовать без дополнительной оплаты: - при рассмотрении проектной документации Заказчиком в установленном им порядке;
	- во всех совещаниях, проводимых Заказчиком и/или органами государственной экспертизы при
	рассмотрении проектной документации, проектных решений, сметной стоимости и прочих вопросов, связанных с проектной документацией в течение всего срока разработки проектной документации, защиты
	проектной документации в органах государственной экспертизы и всего гарантийного срока проектной документации.
	- представлять пояснения, документы и обоснования по требованию Заказчика и органов государственной экспертизы;
	- вносить в проектную документацию по результатам рассмотрения у Заказчика и органов государственной экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие настоящему Заданию. Ответы на замечания
	экспертизы оформить со сводкой замечаний; - участвовать в приемочной комиссии по сдаче объекта в эксплуатацию;
	- вносить изменения в проектную документацию, проводить дополнительные согласования, необходимость
	которых возникла в процессе реализации проектной документации по вине Подрядчика.  13.1. Проектная документацияпередаются в 4-х экземплярах в переплетенном виде и в 2-х экземплярах на
	электронном носителе (CD/DVD) в следующих форматах:  • чертежи, планы, схемы – с использованием программного комплекса AutoCAD 2002-2007 с
13. Требования к сдаче	расширением *.dwg, *.pdf (в цветном варианте) и иным видом расширения по требованию Заказчика;  • изображения, иллюстрации - *.jpg, *.pdf, *.gif;
проектной документации	<ul> <li>текстовая часть - *.doc (*.docx), *.xls (*.xlsx), *.pdf (с возможностью копирования текста);</li> <li>документы сторонних организаций - *.jpg, *.pdf, *.gif.</li> </ul>
	Использование других форматов файлов согласовывается с Заказчиком дополнительно.  13.2. Чертежи, титульные листы записок должны быть продублированы в виде отсканированных образцов
	15.2. чертежи, титульные листы записок должны оыть продуолированы в виде отсканированных ооразцов документов, с подписями разработчиков и представлены в формате *.pdf. Один экземпляр должен

содержать полностью все подлинники собранных материалов;

13.3. Электронный носитель должен иметь этикетку (вкладыш) с указанием номера договора, наименований проектной организации, проектируемого объекта и разделов проектной документации, представленных на этом диске. В корневом каталоге диска должен находиться текстовый файл содержания. Состав и содержание диска должно соответствовать комплекту документации. Каждый физический раздел комплекта (том, раздел, книга, альбом чертежей и т.п.) должен быть представлен в отдельном каталоге диска файлом (группой файлов) электронного документа. Наименование папок и файлов должны совпадать с наименованием документов, томов, разделов и чертежей. Название каталога должно соответствовать названию раздела.

Заказчикства Подрядчик Директор Подрядчик Директор ООО «Строй Контроль Бизнес»

С.Н. Бобышев Подрядчик Директор Подрядчик Дире

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

#### 1. Введение

Проектная документация на ремонт дороги поулице Павленко,в городском округе Иваново выполнена ООО «СтройКонтрольБизнес» в 2020 году.

Проектная документация разработана и составлена с учетом следующих нормативных документов:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2018);
- Постановление Правительства Ивановской области от 29.12.2017 N 526-п «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Ивановской области»;
- Местные нормативы градостроительного проектирования города Иванова, утвержденные решением Ивановской городской Думы от 29.06.2016 N 235;
- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- Федеральный закон от 22.07.2008 г. N 123-Ф3 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (последняя редакция);
- ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- ГОСТ 33382-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;
- ГОСТ 32961-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32830-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ 26633-2015 «Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия»;
- Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (Взамен ВСН 24-88) (приняты письмом Росавтодора от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис);
- ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ»;
- ГОСТ 8020-2016 «Конструкции бетонные и железобетонные для колодцев канализационных, водопроводных и газопроводных сетей. Технические условия»;
- ГОСТ 28013-98 «Растворы строительные. Общие технические условия»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02.85\*»;
- СП 78.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03.85»
- Правила создания, охраны и содержания зеленых насаждений (утвержденные приказом Госстроя России от 15.12.1999 № 153);
- СП 82.13330.2016 «Благоустройство территорий. Актуализированная редакция СНиП III-10-75»;

						ПСП 244 1	(		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ПСД-244-16			
Сост	авил	Кладо	В	Jul -	09.20		Стадия	Лист	Листов
Пров	Проверил		Овчинников / Д		09.20	П	П	1	10
						Пояснительная записка	«Строй	ООО іКонтрол	іьБизнес»

- ПНСТ 183-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные  $^{20}$ дорожные и асфальтобетон щебеночно-мастичные»;
- ГОСТ 33133-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования»;
- ГОСТ 32703-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52875-2007 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования».
- ГОСТ Р 58406.1-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночномастичные асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия.»
- ГОСТ Р 58406.2-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси горячие асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия.»

Технические решения, принятые в проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектом.

Взам. инв. №								
Подп. и дата								
Инв. № подл.	Изм	. Кол.у	ч Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПСД-244-16	Лист 2

**2.** Технико-экономическая характеристика проектируемого объекта Таблица 1. Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	2	3	4
1	Площадь участка ремонта в границах производства работ	M <sup>2</sup>	6 360,00
2	Класс дороги		дорога обычная
3	Категория улиц и дорог		улица в зоне жилой застройки
4	Интенсивность движения	авт./сут.	менее 1000
5	Протяженность автомобильной дороги по проектной оси	М	469,0
6	Расчетная скорость	км/ч	50
7	Число полос движения	шт.	2
8	Конструкция дорожной одежды	марки А слое из средней отфрезер Односло марки А слое из средней из щебня	Тип 1 йное покрытие из асфальтобетонной смест 16ВЛ толщиной 0,05 м на выравнивающем асфальтобетонной смеси марки А5ВЛ толщиной 0,0175 м по существующем рованному покрытию Тип 2 йное покрытие из асфальтобетонной смест 16ВЛтолщиной 0,05 м на выравнивающем асфальтобетонной смеси марки А32НГ толщиной 0,06 мпо выравнивающему слов М-800 средней толщиной 0,18 мм фр. 16 с заклинкой асфальтобетонным гранулятом
9	Площадь покрытия проезжей части: - Тип 1 - Тип 2	м <sup>2</sup> м <sup>2</sup>	3922,6 735,8
10	Площадь покрытия тротуаров:	m <sup>2</sup>	2020,8
11	Колодцы инженерных коммуникаций:  — регулирование высотного положения	шт.	23

ата Взам. и						
Подп. и дата						
Инв. № подл.						
里			Подпись	Дата	ПСД-244-16	

## 3. Сведения о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических условиях участка ремонта

#### 3.1 Краткая характеристика района положения трассы

Автомобильная дорога по по улице Павленко расположена во Фрунзенском районе города Иванова. Ремонтируемый участок автомобильной дороги соединяет улицу Благова с улицей Радищева.

Существующее асфальтобетонное покрытие автомобильной дороги находится в неудовлетворительном состоянии, бортовой камень отсутствует. На существующих тротуарах наблюдается разрушение асфальтобетонного покрытия. Частично отсутствуют (находятся в неудовлетворительном состоянии) технические средства организации дорожного движения. Тактильная плитка отсутствует.

#### 3.2 Климат

По климатическим условиям участок принадлежит к умеренному широтному поясу средней полосы России, в соответствии с СП 131.13330.2012 относится к климатическому району II-B (рисунок 1).

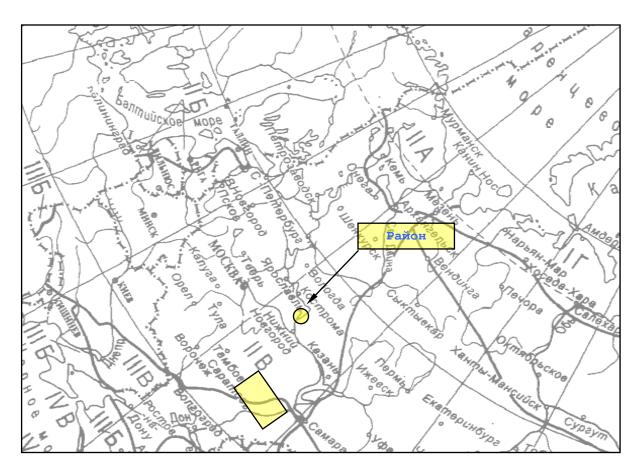


Рис. 1. Схематическая карта климатического районирования

В таблицах 2 и 3 приведены климатические параметры теплого и холодного периодов года для г. Иваново, согласно СП 131.13330.2012.

Таблица 2. Климатические параметры теплого периода года

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

<b>№</b> п/п	Наименование показателей	Величина
1	Барометрическое давление, гПа	995
2	Температура воздуха, °С обеспеченностью 0,95	20,9
3	Температура воздуха, °С обеспеченностью 0,98	25,1

ПСД-244-16	П	
ПСЛ-244-16	J1.	ист
1104 211 10		1
Изм. Кол.уч Лист № док. Подпись Дата		4

-2	
/.7	

4	Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, °C	23,3
5	Абсолютная максимальная температура воздуха, °С	38
6	Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца, °C	11,1
7	Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца, %	72
8	Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца в 15 ч. (%)	56
9	Количество осадков за апрель-октябрь, мм	437
10	Суточный максимум осадков, мм	78
11	Преобладающее направление ветра за июнь-август	3
12	Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/с	2,8

Таблица 3. Климатические параметры холодного периода года

<b>№</b> п/п	Наименование показателей						
1	Температура воздуха наиболее холодных	суток, °С,		0,98	-38		
2	обеспеченностью		0,92	-34			
3	Температура воздуха наиболее холодной	и, °C,	0,98	-34			
4	обеспеченностью	,	0,92	-30			
5	Температура воздуха, °С обеспеченносты		0,94	-17			
6	Абсолютная минимальная температура воздуха, °С						
7	Среднесуточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца, °С						
8		< 00C	продолжи	ительность	152		
9		≤0°C	средняя то	емпература	-7,4		
10	Продолжительность (сут) и средняя температура воздуха (°C)	≤ 8°C	продолжи	продолжительность			
11	периода со средней суточной температурой воздуха	средняя средняя					
12	температурой воздуха	< 100C	продолжи	ительность	236		
13		≤ 10°C	средняя то	емпература	-2,9		
14	Среднемесячная относительная влажности	ь воздуха н	аиболее холод	ного месяца, %	85		
15	Среднемесячная относит. влажность возд	уха наибол	ее холодного м	иесяца в 15 ч,	84		
16	Количество осадков за ноябрь-март, мм				209		
17	Преобладающее направление ветра за дек	абрь-февра	аль		Ю		
18	Максимальная из средних скоростей ветр	а по румба	м за январь, м/	c	4,9		
19	Средняя скорость ветра, за период со сред 8°C, м/с	цнесуточно	й температуро	й воздуха ≤	4,2		

Из-за сравнительно большой удаленности от бассейна Атлантического океана климат района носит умеренно континентальный характер. Это выражается в умеренно холодной снежной зиме и в умеренно теплом и довольно дождливом лете. Континентальность климата подчеркивается большой амплитудой колебаний суточных и годовых температур.

Тем не менее, ветры со стороны Атлантики и Средиземноморья вносят существенные коррективы в континентальность местного климата и определяют преобладание переносов воздуха южных и западных направлений. Это, в свою очередь, находит выражение в виде погодных аномалий —

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Подп. и дата

Инв. № подл.

Лист

летних периодов жары и зимних, иногда затяжных, оттепелей.

Зима продолжительная, умеренно морозная со значительным снежным покровом. Самый холодный месяц года — январь со среднемесячной температурой  $-11,9^{\circ}$ С. Период со среднесуточной температурой ниже  $-5^{\circ}$ С длится около 4-х месяцев. Вторжение арктических воздушных масс вызывают похолодания до  $-25-30^{\circ}$ С. Абсолютный минимум температуры  $-45^{\circ}$ С.

Лето относительно короткое, умеренно теплое и влажное. Самый теплый месяц года – июль, со средней месячной температурой  $+17,6^{\circ}$ C. В июне – августе в дневные часы температура воздуха может подниматься до  $+28-29^{\circ}$ C, а в особо теплые годы – до  $+30-35^{\circ}$ C. Абсолютный максимум температуры  $+38^{\circ}$ C.

Характерные температуры воздуха для г. Иваново в соответствии с данными СП 131.13330.2012 приведены в таблице 4.

Таблица 4. Средняя месячная и годовая температура воздуха (<sup>0</sup>C)

Месяц	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Температура	-11,9	-10,9	-5,1	4,1	11,4	15,8	17,6	15,8	10,1	3,5	-3,1	-8,1	3,3

Согласно СП 20.13330.2011 «Нагрузки и воздействия» участок проектирования относится:

- по давлению ветра к I району (нормативное значение ветрового давления составляет 23 кгс/м $^2$ );
- по снеговой нагрузке к IV району (расчетный вес снегового покрова составляет 240 кгс/м²).

Взам. инв.								
Подп. и дата								
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПСЛ-244-16	ист

## 4.1 Технические нормативы

В соответствии с Техническим заданием на разработку проектной документации, согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и «Рекомендациями по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений» проектируемая автомобильная дорога относится:

#### • К улице местного значения с параметрами:

- расчетная скорость движения 50 км/час;
- наибольший продольный уклон -80 %;
- наименьший радиус кривых в плане 140 м;
- число полос движения -2;
- ширина полосы движения -3,0-3,5 м;
- ширина пешеходной части тротуара 2,0 м.

Параметры проектируемой автомобильной дороги приняты согласно утвержденному Техническому заданию на разработку проектной документации.

#### 4.2 План трассы

Проектируемая автомобильная дорога соединяет улицу Благова с улицей Радищева. Общая протяженность проектируемой дороги составляет 469,0м.

По улице Павленко проектной документацией предусмотрено движение автотранспортных средств и пешеходов. Ширина проезжей части – в границах существующего покрытия.

Все необходимые данные представлены на чертеже «Детальный план М 1:500» в графической части данного тома.

#### 4.3 Дорожная одежда

Проектной документацией предусмотрено выполнение работ по восстановлению изношенных покрытий существующей автомобильной дороги, ликвидации колейности, засыпке ям и выбоин и восстановлению поперечных уклонов проезжей части. Для устранения дефектов покрытия, устранения колейности, а также частичного выравнивания поперечного профиля производится фрезерование существующего покрытия, а также устройство выравнивающего слоя.

Принята следующая конструкция дорожных одежд:

Тип 1:

- фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия;
- выравнивающий слой из асфальтобетона A5BЛ средней толщиной 0,0175 по ГОСТ P 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014;
- покрытие из асфальтобетона А16ВЛ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ33133-2014толщиной 0,05 м.

Тип 2:

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

- выравнивающий слой из щебня М 800 средней толщиной 0,18 м фр. 16-31,5 мм по ГОСТ 32703-2014 с заклинкой асфальтобетонным гранулятом;
- выравнивающий слой из асфальтобетона A32HH средней толщиной 0,06 по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014;
- покрытие из асфальтобетона А16ВЛ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014толщиной 0,05 м.

#### 4.4 Пешеходные коммуникации

Проектной документацией предусмотрен ремонт существующих тротуаров и устройство недостающих.

Для обеспечения доступности движения маломобильных групп населения в местах пересечения пешеходных переходов с проезжей частью автомобильных дорог высота бортового камня не должна превышать 1,5 см. (согласно СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» п. 5.1.5). Бордюрные пандусы на пешеходных переходах должны полностью располагаться в пределах зоны, предназначенной

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

для пешеходов, и не должны выступать на проезжую часть. Продольные уклоны пешеходных  $^{26}$ коммуникаций соответствуют нормативным требованиям, что не препятствует передвижению маломобильных групп населения.

В целях обеспечения безопасности движения (согласно ГОСТ Р 52875-2007 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению») инвалидов по зрению в районах подходов к пешеходным переходам устраиваются тактильные наземные указатели, с помощью которых инвалиды по зрению получают информацию о путях движения в населенных пунктах.

Дорожная одежда тротуаров принята следующей конструкцией:

Тип 3:

покрытие из асфальтобетона А5ВЛ средней толщиной 0,04 по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 на выравнивающем слое из той же смеси средней толщиной 0,01 м;

Тип 4:

- выравнивающий слой из щебня М 800 средней толщиной 0,12 м фр. 8-16 мм по ГОСТ 32703-2014 с заклинкой асфальтобетонным гранулятом (старогодний материал) средней толщиной 0,03 м;
- покрытие из асфальтобетона А5ВЛ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014толщиной 0,04 м.

Тип 5:

Взам. инв. №

Подп. и дата

1нв. № подл.

- выравнивающий слой из асфальтобетонного гранулята (старогодний материал) средней толщиной 0,1 м;
- покрытие из асфальтобетона А5ВЛ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0,04 м

Все необходимые данные представлены на чертежах «Детальный план М 1:500», «Схема раскладки тактильных плит М 1:100», «Установка бортового камня М 1:10» в графической части данного тома.

#### 4.5 Обустройство дорог, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения и информирования водителей об условиях и особенностях движения проектной документацией предусмотрена установка дорожных знаков и устройство горизонтальной дорожной разметки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Установка знаков предусмотрена на круглых металлопластиковых стойках. Дорожные знаки приняты I типоразмера.

Дорожная разметка принята согласно ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

В целях повышения потребительских качеств автомобильной дороги и обеспечения безопасности дорожного движения предусмотрены работы по восстановлению тротуаров.

В целях обеспечения безопасности движения (согласно ГОСТ Р 52875-2007 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению») инвалидов по зрению в районах подходов к пешеходным переходам устраиваются тактильные наземные указатели, с помощью которых инвалиды по зрению получают информацию о путях движения в населенных пунктах.

Все необходимые данные представлены на чертежах «Технические организации дорожного движения. М 1:500» «Детальный план. М 1:500» в графической части данного тома.

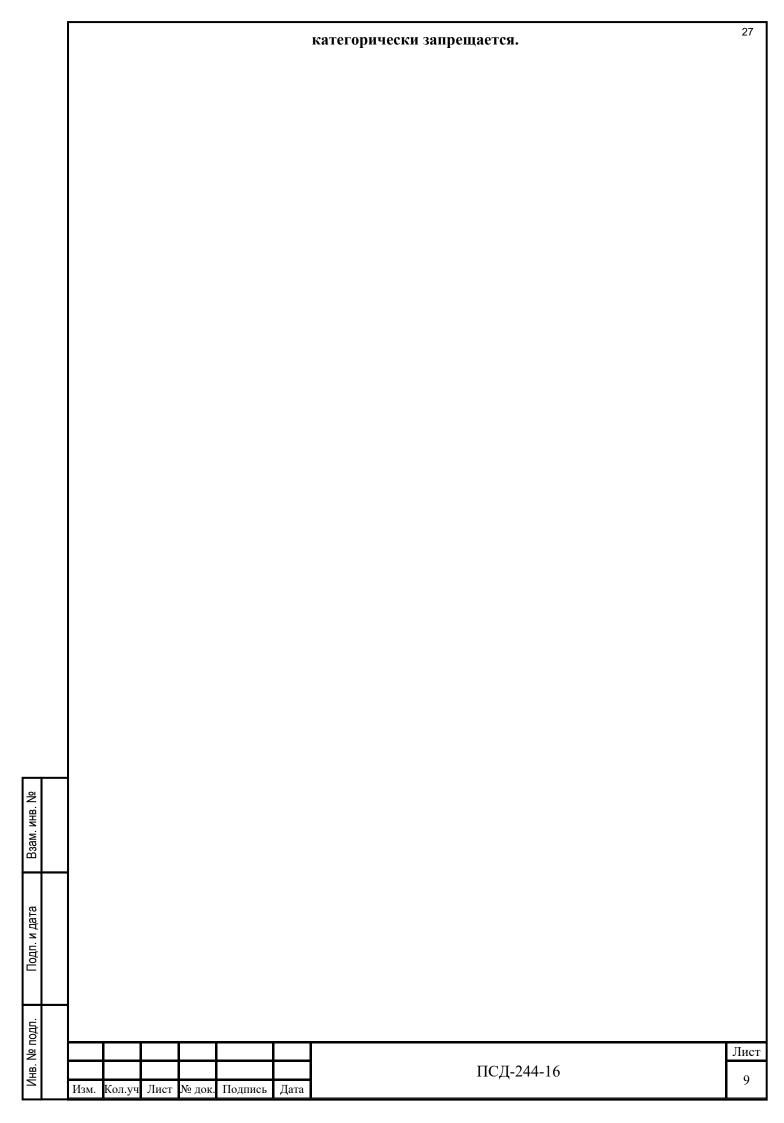
#### 4.6 Устройство и переустройство коммуникаций

Проектом предусмотрено регулирование высотного положения люков колодцев инженерных коммуникаций, попадающих в зону производства работ.

#### Внимание!

Производство каких-либо работ вблизи инженерных коммуникаций без присутствия

	пр	едста	івите.	пеи орга	інизаі	ции, эксплуатирующих инженерные коммуникации,	
							Лист
						ПСД-244-16	0
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		8



#### 5. Перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда

Все виды работ требуется производить с обязательным выполнением указаний СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве» Часть 1 Общие требования, СНиП 12-04-2004 «Безопасность труда в строительстве» Часть 2 Строительное производство, а также пособия «Безопасность труда при строительстве и содержании автомобильных дорог».

В соответствии с требуемыми инструкциями по охране труда, рабочие должны быть проинструктированы по технике безопасности и обучены работам, которые они должны выполнять. После окончания обучения, а в дальнейшем ежегодно, следует проводить проверку знания инструкций по охране труда, утверждённых руководителем организации. Проверка знаний должна проводиться комиссией. Результаты проверки следует оформлять записью в журнале и в удостоверении установленной формы. Инженерно-технический персонал строительной организации обязан обеспечить обучение рабочих безопасным методам проведения работ и контролировать их соблюдение. Для каждой категории рабочих должны быть разработаны инструкции по охране труда в соответствии с СП 12-135-2003 «Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда». На участке требований производства работ обеспечивается выполнение СанПиН «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ».

Условия труда при производстве работ по объекту относятся к 2-й группе производственных процессов, связанных с работой на открытом воздухе при различных температурах окружающей среды, в условиях воздействия влаги, солнечного тепла, конвекционного тепла от асфальтобетонной смеси.

Ответственность за соблюдение требований безопасности при эксплуатации машин и оборудования, а также средств коллективной и индивидуальной защиты, работающих возлагается на главного инженера организации;

- за техническое состояние машин и средств субподрядных организаций на организацию, на балансе которой они находятся;
- за проведение обучения и инструктажа по безопасности труда на организацию, в штате которой состоят работающие;
- за соблюдение требований безопасности труда при производстве работ на организацию, осуществляющую работы.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие должны быть обеспечены спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с Типовыми отраслевыми нормами.

На объекте необходимо предусмотреть установку вагонов-бытовок, в которых должны находиться аптечки с медикаментами и другие средства для оказания первой медицинской помощи. В каждом вагоне-бытовке необходимо установить бачок с питьевой водой, качество которой соответствует санитарным требованиям.

Дорожно-строительная техника и транспортные средства должны соответствовать требованиям государственных стандартов по безопасности труда.

К управлению машинами допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие инструктаж по технике безопасности и имеющие удостоверения на право управления машиной.

Запрещается устранять любые неисправности и производить переоборудование машин при работающем двигателе.

При разравнивании насыпей высотой более 1,5 метров автогрейдерами расстояние между внешними колёсами и бровкой земляного полотна должно быть не менее 1 метра.

При работе экскаваторов запрещается находиться под стрелой и ковшом.

При затрудненной разгрузке транспортных средств запрещается подниматься в кузов автосамосвала, а застрявшую в кузове смесь выгружать только с помощью специальных скребков и лопат с длинными ручками.

При работе двух или нескольких самоходных машин, идущих друг за другом, дистанция между ними должна быть не менее 10 метров.

При работе в ночное время участок производства работ должен быть освещён, а работающие машины должны иметь лобовой и задний сигнальный свет.

На участках прохождения коммуникаций работы необходимо производить по наряд-

l						
I						
ĺ	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Все работающие должны соблюдать правила внутреннего распорядка, относящиеся к охране труда, в соответствии с Типовыми материалами внутреннего трудового распорядка.

Необходимо обеспечить своевременное оповещение всех подразделений о резких переменах погоды (гроза и т.п.).

Инженерно-технические работники (мастера, производители работ, старшие производители работ, участковые механики) периодически, не реже одного раза в год, должны проходить проверку знаний правил техники безопасности и производственной санитарии. Перед допуском к работе вновь зачисляемых работников производится инструктаж по технике безопасности труда.

При производстве дорожных работ необходимо соблюдать технологическую последовательность производственных операций таким образом, чтобы предыдущая операция не являлась источником производственной опасности при выполнении последующих.

При производстве работ устанавливаются опасные для людей зоны, которые обозначают знаками безопасности и надписями установленной формы, а также сигнальными ограждениями, удовлетворяющими требованиям ВСН 37-84 и ГОСТ Р 52289-2004.

Границы опасных зон вблизи движущихся частей и рабочих органов машин определяются расстоянием в пределах 5 метров, если другие повышенные требования отсутствуют в паспорте или инструкции завода-изготовителя. Запрещается поднимать краном элементы, засыпанные грунтом, неправильно уложенные на раствор. В этих случаях необходимо расчистить элемент и обеспечить возможность свободного подъема его краном.

Электромонтажные работы вести согласно СП 76.13330.2016 и ПЭУ изд. 7.

При варке битумной мастики в котле заполнение его допускается не более чем на 3/4 объема. Запрещается загружать в котел влажный материал. При возгорании битума в котле следует плотно закрыть горловины крышкой и заглушить топку. Запрещается заливать горящий битум водой. Тушить огонь можно только сухим песком и огнетушителями. Исполнители работ должны быть осведомлены о степени токсичности применяемых материалов, мерах профилактики, способах защиты от их вредного воздействия и оказания первой помощи.

Материалы (конструкции, оборудование) размещаются на выровненных площадках с принятием мер против самопроизвольного смещения, просадки, осыпания, раскатывания складируемых материалов.

Работы с пожаро- и взрывоопасными материалами выполняются с обязательным соблюдением требований пожарной безопасности. Рабочие места должны быть обеспечены средствами противопожарной защиты.

Все работы выполнять под руководством прораба (мастера).

Эксплуатация строительных машин должна осуществляться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.033-84.

При размещении и эксплуатации машин, транспортных средств должны быть приняты меры, предупреждающие их опрокидывание или самопроизвольное перемещение под действием ветра, при уклоне местности или просадке грунта.

Работа машин вблизи выемок с неукреплёнными откосами разрешается только за пределами призмы обрушения грунта.

Площадки для погрузочных и разгрузочных работ должны быть спланированы и иметь уклон не более 1:10. Движение автомобилей на производственной территории, площадках и подъездных путях к ним должны регулироваться дорожными знаками и указателями.

Производственные территории и участки работ в населенных пунктах во избежание доступа посторонних лиц должны быть ограждены. Места подхода людей в пределах опасных зон должны иметь защитные ограждения.

Строительные площадки в темное время суток должны быть освещены. Материалы (конструкции) следует размещать в соответствии с требованиями настоящих норм и правил по охране труда на выровненных площадках, принимая меры против самопроизвольного смещения, просадки, осыпания и раскатывания складируемых материалов.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ПСД-244-16

Лист

#### «СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника департамента дорожного хозяйства и транспорта Икановской области

/П.М. Данелюк /

а документов 2019 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Dno

документов

Начальник управления благоустройства Администрации города Иваново

/ С.Н. Бобышев /

2020 г.

Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ).

по объекту: Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения городского округа Иваново по улице Павленко

по состоянию на 25.09.2020

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ		
0+00 - 4+69	469,0	Существующее а/б покрытие шириной 7,0 м имеет колеи, глубокие ямы и выбоины с оголением щебеночного основания. Поперечный уклон не обеспечен.	Фрезерование существующего а/б покрытия проезжей части на толщину до 0,05 м с перемещ. на 5 км в штабель, ширина фрезы – 2 м.	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> /т	3 922,23 98,06 / 186,31
0+00 - 4+69	469,0	1	Разборка существующего бортового камня и бетонного основания с погрузкой в автосамосвалы и перемещением в мусор на 21км: - БР100.30.15; - БР100.20.8	$\Pi.M$ $M^3/T$ $\Pi.M$ $M^3/T$ $\Pi.M$ $M^3/T$	1 285 114,14 / 273,93 1 029 97,76 / 234,61 256 16,38 / 39,32
0+00 - 4+69	469,0	Существующие дорожные знаки находятся в неудовлетворительном состоянии	Демонтаж существующих дорожных знаков с перемещением в металлолом	зн./ст.	16 / 8 0,200

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
0+00 - 4+69	469,0	Тактильная плитка на подходах к пешеходным переходам отсутствует	Разборка а/б покрытия вручную с помощью отбойных молотков на глубину 4 см в местах устройства тактильных плиток с погрузкой в автосамосвалы и перемещением в мусор на 21км	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> /т	41,40 1,66 / 3,28
			Разборка щебеночного основания вручную на глубину 6 см в местах устройства тактильных плиток с погрузкой в автосамосвалы и перемещением в мусор на 21км	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> /т	41,40 2,48 / 3,48
0+00 - 4+69	469,0	инженерных коммуникаций нуждаются в	Разборка покрытия вручную с помощью отбойных молотков на глубину 25 см (вокруг крышек колодцев) с погрузкой в автосамосвалы и перемещением в мусор на 21км	M <sup>2</sup> M <sup>3</sup> /T	6,90 1,73 / 3,42
0+00 - 4+69	469,0		Подрубка кромки существующей дорожной одежды на глубину до 0,12 м с погрузкой в автосамосвалы и перемещением в мусор на 21км	п.м м <sup>3</sup> /т	194 6,99 / 13,85
0+00 - 4+69	469,0		Разработка траншеи (группа грунта 2) экскаватором емкостью ковша 0,5 м <sup>3</sup> для устройства бетонного основания под бортовой камень, в том числе:  - под бортовой камень марки БР100.30.15  - под бортовой камень марки БР100.20.8	п.м м <sup>3</sup> /т п.м м <sup>3</sup> /т п.м м <sup>3</sup> /т	712,00 41,47 / 68,42 114 7,98 /13,17 598 33,49 /55,26
0+00 - 4+69	469,0	±	Расчистка от грунта 2 гр. (плотность 1,65 т/м3) экскаватором емкостью ковша 0,5 м3 (в местах полного разрушения дорожной одежды кромок проезжей части, парковок и примыканий) с погрузкой автосамосвалы и транспортировкой на 21км в мусор	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> /т	735,80 132,44 / 218,53
			Расчистка от грунта 2 гр. (плотность 1,65 т/м3) экскаватором емкостью ковша 0,5 м3 (в местах полного разрушения дорожной одежды тротуаров) с погрузкой автосамосвалы и транспортировкой на 21км в мусор	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> /т	180,90 21,71 / 35,82
0+00 - 4+69	469,0	Боковая видимость ограничена. Требуется валка деревьев и расчистка прилегающих к дороге площадей от кустарника	Расчистка площадей от кустарника и мелколесья вручную: - кустарник средний	m <sup>2</sup>	143,70
			Погрузка кустарника, мелколесья и корней вручную с последующей транспортировкой автосамосвалами на свалку, на расстояние 21 км	м <sup>3</sup> /т	0,38 / 0,25

Границы работ	Протяженность,	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Валка деревьев в городских условиях $d_{\rm cr.}$ до 300 мм с разделкой древесины, в том числе:	м <sup>3</sup> /шт.	3,93 / 8
			- валка деревьев в удовлетворительном состоянии	м <sup>3</sup> /шт.	3,93 / 8
			Корчевка пней корчевателем-собирателем с перемещением до 35 м	шт.	8
			Засыпка подкоренных ям-воронок от пней	шт.	8
			Погрузка и транспортировка в мусор на 20 км: - стволов деревьев - ветвей и сучьев деревьев - пней	м <sup>3</sup> /т м <sup>3</sup> /т м <sup>3</sup> /т	3,93 / 2,35632 3,60 / 0,4896 0,64 / 0,192

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			дорожная одежда		
			ТИП-1		
0+00 - 4+69	469,0	Существующее покрытие шириной 7,0 м имеет колеи, и выбоины. Поперечный уклон	Розлив битумной эмульсии ЭБК-2	Т	1,1768
		не обеспечен.	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси А 5 ВЛ средней толщиной 0,0175 м	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> /т	3 922,60 68,65 / 168,18
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2	Т	1,1768
			Устройство покрытия из асфальтобетонной смеси марки А 16 ВЛ толщиной 0,05 м	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> /т	3 922,60 196,13 / 480,52
			ТИП-2		
0+00 - 4+69	469,0	Существующая дорожная одежда съездов, парковок, кривых сопряжения полностью разрушена	Устройство выравнивающего слоя из щебня М-800 фр. 16-31,5 мм средней толщиной $0,18$ м	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> пл.т/т	735,80 132,44 / 233,63
			Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонного гранулята (старогодний материал) средней толщиной 0,03 м с погрузкой и транспортировкой из штабеля на 5 км		735,80 22,07 / 41,94
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2	Т	0,4415
			Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси марки А 32 НН средней толщиной 0,06 м	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> /т	735,80 44,15 / 105,08
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2	Т	0,2207
			Устройство покрытия из асфальтобетонной смеси марки А 16 ВЛ толщиной 0,05 м	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> /т	735,80 36,79 / 90,14

Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
		Восстановление тротуаров		
		ТИП-3		
469,0	Существующее покрытие тротуаров находится в неудовлетворительном	Розлив битумной эмульсии ЭБК-2	Т	0,5476
	состоянии	Устройство однослойного покрытия из асфальтобетонной смеси марки	$M^2$	1 825,20
		А 5 ВЛ толщиной 0,04 м на выравнивающем из той же смеси	$M^3/T$	91,26 / 223,59
		- в том числе выравнивающий слой средней толщиной 0,01 м:	M <sup>3</sup> /T M <sup>3</sup> /T	18,25 / 44,72
		ТИП-4		
469,0	Существующая дорожная одежда тротуаров полностью разрушена	Устройство выравнивающего слоя из щебня M-800 фр. 8-16 мм средней толщиной 0,12 м		180,90 21,71 / 38,29
		Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонного гранулята (старогодний материал) средней толщиной 0,03 м с погрузкой и транспортировкой из штабеля на 5 км		180,90 5,43 / 10,31
		Розлив битумной эмульсии ЭБК-2	Т	0,1085
		Устройство однослойного покрытия из асфальтобетонной смеси марки	м <sup>2</sup>	180,90
		А 5 ВЛ толщиной 0,04 м	$M^3/T$	7,24 / 17,73
		ТИП-5		
469.0	Существующая лорожная олежла тротуаров	Vetnoйeтво выпавнивающего спод из асфальтобетонного гланулдта	M <sup>2</sup>	14,70
.05,0	полностью разрушена	(старогодний материал) средней толщиной 0,10 м с погрузкой и транспортировкой из штабеля на 5 км	м м <sup>3</sup> /т	1,47 / 2,79
		Розлив битумной эмульсии ЭБК-2	Т	0,0044
		Устройство однослойного покрытия из асфальтобетонной смеси марки А 5 ВЛ толщиной 0,04 м	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> /т	14,70 0,59 / 1,44
	469,0	469,0 Существующее покрытие тротуаров находится в неудовлетворительном состоянии  469,0 Существующая дорожная одежда тротуаров полностью разрушена  469,0 Существующая дорожная одежда тротуаров	Восстановление протучаров	Восстановление протудов   Восстановление протудов   НУМ.

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Устройство искусственной неровности, совмещенной с пешеходным переходом	um.	2
0+00 - 4+69	469,0	Для повышения безопасности дорожного движения необходимо введение принудительного ограничения скорости на нерегулируемых пешеходных переходах	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 5 км в штабель, ширина фрезы – 1,0 м	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> /т	25,60 1,28 / 2,43
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2	Т	0,0230
			Устройство искусственной неровности из из асфальтобетонной смеси марки А 16 ВЛ	M <sup>2</sup> M <sup>3</sup> /T	76,80 5,76 / 14,11
			Восстановление бортового камня		
0+00 - 4+69	469,0	Бортовой камень вдоль проезжей части и тротуаров находится в	Установка бортового камня марки БР100.30.15	П.М.	1 143
		неудовлетворительном состоянии или отсутствует	Установка бортового камня марки БР100.20.8	п.м.	854
			Заполнение пазух со стороны газона грунтом	м <sup>3</sup> /т	52,00 / 85,80
			Заполнение пазух асфальтобетонным гранулятом со стороны тротуаров (старогодний материал) с погрузкой и перевозкой на 5 км из штабеля	м <sup>3</sup> /т	24,00 / 45,60
			Заполнение пазух со стороны проезжей части щебнем М-800 фр. 8-16 мм	5 м <sup>3</sup> пл.т/т	46,00 / 81,14
			Укладка тактильных дорожных указателей		
0+00 - 4+69	469,0	Тактильная плитка на подходах к пешеходным переходам отсутствует	Устройство основании из пескоцементной смеси толщиной 5 см	$M^2/M^3$	41,40 / 2,07
			Укладка тактильной плитки	м <sup>2</sup>	41,40

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			ОБСТАНОВКА ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ПУТИ		
			Восстановление перильного ограждения	п.м.	110
3+30-3+85	55,0	Существующее перильное ограждение находится в неудовлетворительном состоянии	Установка пешеходного оцинкованного перильного ограждения - секция со стойкой - стойка	П.М. ШТ. ШТ.	110 55 6
0+00 - 4+69	469,0	Консольные опоры для дублирования	Восстановление кабельных линий для электроосвещения пешеходных переходов и питания знаков с внутренней подсветкой (открытым способом вне проезжей части)		
			Разработка траншеи (группа грунта II) экскаватором емкостью ковша 0,25 м <sup>3</sup> на глубину до 1 м	п.м/м <sup>3</sup>	24,15 / 17,39
			Доработка грунта вручную (группа грунта II)	м <sup>3</sup>	1,21
			Устройство подстилающего слоя из песка мелкого по дну траншеи	м <sup>3</sup>	1,21
			Укладка футляра ПНД 16 D <sub>у</sub> 63 мм SDR11	п.м	29,15
			Протягивание в футляре ПНД 16 Dy 63 мм SDR11 кабеля марки ВВГнг 3x2,5	п.м	29,15
			Прокладка сигнальной ленты ЛСЭ-150 в грунте	M	24,15
			Обратная засыпка траншеи старогодним грунтом	м <sup>3</sup>	7,25
			Уплотнение грунта пневмотрамбовками (группа грунта II)	м <sup>3</sup>	7,25
			Восстановление кабельных линий для электроосвещения пешеходных переходов и питания знаков с внутренней подсветкой		
			(с применением метода ГНБ под проезжей частью)		
			Разборка грунта 2 гр. (устройство котлованов) экскаватором емкостью ковша 0,5 м <sup>3</sup> с перемещением в отвал	м <sup>3</sup> /т	12,5 / 20,625
			Доработка грунта 2 гр. вручную	м <sup>3</sup> /т	1,25 / 2,06

Границы работ	Протяженность,	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Обратная засыпка котлованов экскаватором емкостью ковша 0,5 м <sup>3</sup> грунт 2 гр.		12,50
			Уплотнение грунта пневмотрамбовками, грунт 2 гр.	M <sup>3</sup>	12,50
			Прокладка футляра под дорогой методом ГНБ установкой МНБ-50 (или аналог) на глубине 0,90 м	п.м/шт.	31,00 / 3
			Протаскивание футляра ПНД $\mathrm{D_y}20\mathrm{mm}$ SDR 11	п.м	51,00
			Протягивание в трубе ПНД $D_y$ 20 мм кабеля ВВГнГ $3x2,5$	п.м	61,00
			Присоединение к существующей линии освещения ВЛИ-0,4 кВ ответвительными зажимами Р-645	шт.	6
			Прокладка силового кабеля ВВГнг 3х2,5 по конструкциям существующих опор освещения в гофрированной трубе до ввода в грунт	М	12
			Крепление гофрированной трубы к телу существующей опоры освещения стальными стяжками СКС-2 (316) 12x1000	шт.	24
			Прокладка силового кабеля ВВГнг 3х2,5 по конструкциям проектируемых опор	M	80
			Крепление силового кабеля к конструкциям проектируемых опор морозостойкими хомутами	шт.	80
			Монтаж выключателя автоматического однополюсного 6A C S201 6кA	шт.	8
			Установка ответвительных коробок с клеммным зажимом 100х100х50 IP65 черная 10х1,5-4 мм <sup>2</sup> внутрь проектируемой опоры	шт.	4
			Крепление ответвительных коробок к телу проектируемой опоры стальными стяжками СКС-2 (316) 12x1000	шт.	4

M	существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
		Установка консольных опор под дорожные знаки	um.	4
		Монтаж закладной детали фундамента ЗДФ-0,273-2,5-б	шт.	4
		Установка опор круглоконических светофорных ОККСГ 7,0-3,5 оцинк., окраш. RAL 9005, шагрень, матовая	шт.	4
		Монтаж цоколя стеклопластиковый черный под опоры ОГКСГ и ОККСГ	шт.	4
		кронштейн приставной вылет 500 мм (RAL 9005, шагрень, матовая) под ОККСГ и ОГКСГ	шт.	8
		Монтаж дорожных знаков светодиодных пешеходный переход двусторонних (с внутренней LED подсветкой 220V)	шт.	4
		Монтаж рамки дорожного знака 900*900 двойной		4
		Установка знака дорожного 5.19.1 / 5.19.2 "Пешеходный переход" квадрат 600 мм, пленка тип Б "высокая интенсивность"	шт.	8
		Установка знака дорожного 5.20 "Искусственная неровность" квадрат 600 мм, пленка тип Б "высокая интенсивность"	шт.	4
		Монтаж светильников для пешеходного перехода CORVETTE CROSSING LED 110(R) 5000K	шт.	4
		Монтаж светильников для подходов к пешеходному переходу марки CORVETTE LED 55(W2) 4000K RU	шт.	4
469,0	Дорожные знаки и дорожная разметка находятся в неудовлетворительном	Восстановление дорожных знаков	зн./ст.	50 / 29
	состоянии и не соответствуют требованиям	Восстановление фунламента пол металлопластиковые стойки:	шт	29
	1001	- рытьё котлована		2,784
		- смесь грунта с каменным материалом		1,392
		- монолитный бетон B15 F200 W6	M <sup>3</sup>	1,305
	469,0	находятся в неудовлетворительном	Монтаж закладной детали фундамента ЗДФ-0,273-2,5-6  Установка опор круглоконических светофорных ОККСТ 7,0-3,5 оцинк., окраш. RAL 9005, шагрень, матовая  Монтаж цоковя стеклопластиковый черный под опоры ОГКСТ и ОККСТ кропштейн приставной вылет 500 мм (RAL 9005, шагрень, матовая) под ОККСТ и ОГКСТ и ОГКСТ и ОГКСТ монтаж дорожных знаков светодиодных пешеходный переход двусторопших (с внутренней LED подсветкой 220V)  Монтаж рамки дорожного знака 900*900 двойной Установка знака дорожного 5.19.1 / 5.19.2 "Пешеходный переход" квадрат 600 мм, пленка тип Б "высокая интенсивность"  Установка знака дорожного 5.20 "Искусственная неровность" квадрат 600 мм, пленка тип Б "высокая интенсивность"  Монтаж светильников для пешеходного перехода CORVETTE CROSSING LED 110(R) 5000К  Монтаж светильников для подходов к пешеходному переходу марки СОRVETTE LED 55(W2) 4000К RU  Восстановление форожных знаков состоянии и не соответствуют требованиям ГОСТ  Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытъё котлована - смесь грунта с каменным матерналом	Монтаж закладной детали фундамента ЗДФ-0,273-2,5-6 шт.  Установка опор круглоконических свегофорных ОККСТ 7,0-3,5 оцинк., шт. окраш. RAL 9005, двагрень, матовая  Монтаж цоколя стеклопластиковый черный под опоры ОГКСТ и шт. ОККСТ и ОККСТ и ОГКСТ   кронштейн приставной вылет 500 мм (RAL 9005, двагрень, мятовая) под шт. окраш. Как дорожных знаков светодиодных пенеходный переход шт. двусторонних (с внутренней LED подевсткой 220V)  Монтаж рамки дорожных знаков светодиодных пенеходный переход шт. установка знака дорожного знака 900°900 двойной шт.  Установка знака дорожного 5.19.1 / 5.19.2 "Пешеходный переход" пт. квадрат 600 мм, пленка тип Б "высокая интенсивность"  Установка знака дорожного 5.20 "Искусственная перовность" квадрат 600 мм, пленка тип Б "высокая интенсивность"  Монтаж светильников для пешеходного перехода CORVETTE пт. СROSSING LED 110(R) 5000К  Монтаж светильников для пешеходного перехода CORVETTE пт. СОRVETTE LED 55(W2) 4000К RU  Восстановление форожных знаков зн./ст. накодятся в неудовлетнорительном состоянии и не соответствуют требованиям гост предослативность предослативной предослативном предослативном предослативном предослативном пт рытьё коглована - смесь грунта с каменным материалом м <sup>3</sup> м <sup>3</sup>

Границы работ	Протяженность,	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	29
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью I типоразмер	шт.	13
			- информационные: 6.4.5Д	шт.	13 5
			6.4.9Д 6.4.17Д	шт.	5 3
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмер	шт.	37
			- предупреждающие:	шт.	8
			1.17 (на флуорисцентном фоне)	шт.	4
			1.23 (на желтом фоне)	шт.	4
			- приоритета:	шт.	8
			2.1	шт.	3
			2.4	шт.	5
			- запрещающие:	шт.	9
			3.4	шт.	1

Границы	Протяженность,	Состояние элементов	Наименование работ	Ед.	Количество
работ	M	существующей дороги	3.24	<b>ИЗМ.</b> ШТ.	8
				шт.	· ·
			- особых предписаний:	шт.	8
			5.19.1	шт.	4
			5.19.2	шт.	4
			-дополнительной информации	шт.	2
			8.2.1	шт.	2
			-информационные:	шт.	2
			6.15.1	шт.	2
			V		
			Установка табличек с изображением вертикальной дорожной разметки		
			Табличка с изображением разметки 2.1.3 размером 300х1300	шт/м²	9,00 / 3,51
			Нанесение горизонтальной дорожной разметки		
			Линия 1.1 (сплошная) шириной 0,15 м, термопластик жёлтый	п.м	232,00
			Линия 1.1 (сплошная) шириной 0,10 м, термопластик белый	п.м	155,00
			Линия 1.6 (прерывистая при соотношении 3:1) шириной 0,15 м, термопластик жёлтый	п.м	169,00
			Линия 1.7 (прерывистая при соотношении 1:1) шириной 0,15 м, термопластик жёлтый	п.м	50,00
			Разметка 1.14.1 длиной 4,00 м, холодный пластик		
			- белая линия	$\Pi.M/M^2$	112,00 / 44,80
			- желтая линия	п.м/м <sup>2</sup>	112,00 / 44,80
			Разметка 1.24.3, холодный пластик белый	M <sup>2</sup>	2,76
			Разметка 1.25, холодный пластик белый	п.м/м <sup>2</sup>	14,00 / 5,60

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ		Количество
			колодцы инженерных коммуникаций		
0+00 - 4+69			Регулирование высотного положения люков колодцев инженерных коммуникаций с подъемом до 25 см (монтаж опорной плиты ОП-1к)	шт.	23

Составил: инженер-проектировщик

Jul-

/ И.К. Кладов /

2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника департамента дорожного хозяйства интранспорта Ивановской

«УТВЕРЖДАЮ» Начальник управления благоустройства Администрации города Иваново

области ДЛУ П.М. Данелюк /

С.Н. Бобышев / документов

#### ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

по объекту: Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения городского округа Иваново по улице Павленко

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
	ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ			
	Фрезерование существующего а/б покрытия проезжей части на толщину до $0,05$ м с перемещ. на 5 км в штабель, ширина фрезы $-2$ м.	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> /т	3 922,23 98,06 / 186,31	
	Разборка существующего бортового камня и бетонного основания с погрузкой в автосамосвалы и перемещением в мусор на 21км: - БР100.30.15; - БР100.20.8	$\Pi.M$ $M^3/T$ $\Pi.M$ $M^3/T$ $\Pi.M$ $M^3/T$	1 285 114,14 / 273,93 1 029 97,76 / 234,61 256 16,38 / 39,32	
	Демонтаж существующих дорожных знаков с перемещением в металлолом	зн./ст. т	16 / 8 0,200	
	Демонтаж существующего перильного ограждения с перемещением в металлолом	п.м/т	24 / 0,07	
	Демонтаж металлических столбиков с перемещение в металлолом	шт./т	22 / 0,2475	
	Разборка а/б покрытия вручную с помощью отбойных молотков на глубину 4 см в местах устройства тактильных плиток с погрузкой в автосамосвалы и перемещением в мусор на 21км	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> /т	41,40 1,66 / 3,28	
	Разборка щебеночного основания вручную на глубину 6 см в местах устройства тактильных плиток с погрузкой в автосамосвалы и перемещением в мусор на 21км	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> /т	41,40 2,48 / 3,48	
	Разборка тротуарной плитки с погрузкой в автосамосвалы и перемещением в мусор на 21км	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> /т	81,70 4,90 / 12,26	
	Разборка покрытия вручную с помощью отбойных молотков на глубину 25 см (вокруг крышек колодцев) с погрузкой в автосамосвалы и перемещением в мусор на 21км	112	6,90 1,73 / 3,42	
	Подрубка кромки существующей дорожной одежды на глубину до 0,12 м с погрузкой в автосамосвалы и перемещением в мусор на 21км	п.м м <sup>3</sup> /т	194 6,99 / 13,85	
	Разработка траншеи (группа грунта 2) экскаватором емкостью ковша 0,5	п.м	712,00	

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
	м <sup>3</sup> для устройства бетонного основания под бортовой камень, в том		41,47 / 68,42	
	числе:			
	- под бортовой камень марки БР100.30.15	П.М	114	
		$M^3/T$	7,98 /13,17	
	- под бортовой камень марки БР100.20.8	п.м	598	
		м <sup>3</sup> /т	33,49 /55,26	
	Расчистка от грунта 2 гр. (плотность 1,65 т/м3) экскаватором емкостью	м <sup>2</sup>	735,80	
	ковша 0,5 м3 (в местах полного разрушения дорожной одежды кромок	${ m m}^3/{ m T}$	132,44 / 218,53	
	проезжей части, парковок и примыканий) с погрузкой автосамосвалы и транспортировкой на 21км в мусор			
		2	100.00	
	Расчистка от грунта 2 гр. (плотность 1,65 т/м3) экскаватором емкостью ковша 0,5 м3 (в местах полного разрушения дорожной одежды	112	180,90	
	тротуаров) с погрузкой автосамосвалы и транспортировкой на 21км в	$M^3/T$	21,71 / 35,82	
	мусор			
	Расчистка площадей от кустарника и мелколесья вручную:			
	- кустарник средний	$\mathbf{M}^2$	143,70	
	Погрузка кустарника, мелколесья и корней вручную с последующей	$M^3/T$	0,38 / 0,25	
	транспортировкой автосамосвалами на свалку, на расстояние 21 км			
	Валка деревьев в городских условиях $d_{cr.}$ до 300 мм с разделкой	м <sup>3</sup> /шт.	3,93 / 8	
	древесины, в том числе:	м /шт.	3,93 / 8	
		2	2.02./0	
	- валка деревьев в удовлетворительном состоянии	м <sup>3</sup> /шт.	3,93 / 8	
	Корчевка пней корчевателем-собирателем с перемещением до 35 м	шт.	8	
	Засыпка подкоренных ям-воронок от пней	шт.	8	
	Погрузка и транспортировка в мусор на 20 км:			
	- стволов деревьев	${ m M}^3/{ m T}$	3,93 / 2,35632	
	- ветвей и сучьев деревьев	${ m M}^3/{ m T}$	3,60 / 0,4896	
	- пней	$^{3}/_{\rm T}$	0,64 / 0,192	
	дорожная одежда			
	ТИП-1			
	Розлив битумной эмульсии ЭБК-2	Т	1,1768	
	,	_	-,-, -,	
	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси А 5 ВЛ	<b>M</b> <sup>2</sup>	3 922,60	
	средней толщиной 0,0175 м	$M^3/T$	68,65 / 168,18	
	Розлив битумной эмульсии ЭБК-2	Т	1,1768	
	Устройство покрытия из асфальтобетонной смеси марки А 16 ВЛ	м <sup>2</sup>	3 922,60	
	толщиной 0,05 м	$M^3/T$	196,13 / 480,52	
	ТИП-2			
	Устройство выравнивающего слоя из щебня М-800 фр. 16-31,5 мм	<b>M</b> <sup>2</sup>	735,80	
1	средней толщиной 0,18 м	м м <sup>3</sup> пл.т/т	132,44 / 233,63	
1		.,, .,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	- ,	

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
11/11	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонного гранулята (старогодний материал) средней толщиной 0,03 м с погрузкой и транспортировкой из штабеля на 5 км	M <sup>2</sup>	735,80 22,07 / 41,94	
	Розлив битумной эмульсии ЭБК-2	Т	0,4415	
	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси марки A 32 HH средней толщиной 0,06 м	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> /т	735,80 44,15 / 105,08	
	Розлив битумной эмульсии ЭБК-2	Т	0,2207	
	Устройство покрытия из асфальтобетонной смеси марки А 16 ВЛ толщиной 0,05 м	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> /т	735,80 36,79 / 90,14	
	Устранение ямочности и провалов асфальтобетонного покрытия			
	Розлив битумной эмульсии ЭБК-2	Т	0,1793	
	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси марки А 11 НН для устранения ямочности и провалов	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> /т	597,68 43,84 / 107,41	
	Укладка битумной ленты			
	Укладка битумной ленты на стыках асфальтобетона - в том числе на съездах, примыканиях и парковках	П.М П.М	807,00 338,00	
	Восстановление тротуаров			
	ТИП-3			
	Розлив битумной эмульсии ЭБК-2	Т	0,5476	
	Устройство однослойного покрытия из асфальтобетонной смеси марки А 5 ВЛ толщиной 0,04 м на выравнивающем из той же смеси	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> /т	1 825,20 91,26 / 223,59	
	- в том числе выравнивающий слой средней толщиной 0,01 м:	${ m m}^3/{ m T}$	18,25 / 44,72	
	ТИП-4			
	Устройство выравнивающего слоя из щебня M-800 фр. 8-16 мм средней толщиной 0,12 м	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> пл.т/т	180,90 21,71 / 38,29	
	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонного гранулята (старогодний материал) средней толщиной 0,03 м с погрузкой и транспортировкой из штабеля на 5 км		180,90 5,43 / 10,31	
	Розлив битумной эмульсии ЭБК-2	Т	0,1085	
	Устройство однослойного покрытия из асфальтобетонной смеси марки A 5 ВЛ толщиной 0,04 м	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> /т	180,90 7,24 / 17,73	
	ТИП-5			1

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
	(старогодний материал) средней толщиной 0,10 м с погрузкой и транспортировкой из штабеля на 5 км	м <sup>3</sup> /т	1,47 / 2,79	
	Розлив битумной эмульсии ЭБК-2	Т	0,0044	
	Устройство однослойного покрытия из асфальтобетонной смеси марки А 5 ВЛ толщиной 0,04 м	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> /т	14,70 0,59 / 1,44	
	Устройство искусственной неровности, совмещенной с пешеходным переходом	шт.	2	
	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 5 км в штабель, ширина фрезы – 1,0 м		25,60 1,28 / 2,43	
	Розлив битумной эмульсии ЭБК-2	Т	0,0230	
	Устройство искусственной неровности из из асфальтобетонной смеси марки А 16 ВЛ	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> /т	76,80 5,76 / 14,11	
	Восстановление бортового камня			
	Установка бортового камня марки БР100.30.15	п.м.	1 143	
	Установка бортового камня марки БР100.20.8	п.м.	854	
	Заполнение пазух со стороны газона грунтом	м <sup>3</sup> /т	52,00 / 85,80	
	Заполнение пазух асфальтобетонным гранулятом со стороны тротуаров (старогодний материал) с погрузкой и перевозкой на 5 км из штабеля	м <sup>3</sup> /т	24,00 / 45,60	
	Заполнение пазух со стороны проезжей части щебнем М-800 фр. 8-16 мм	м <sup>3</sup> пл.т/т	46,00 / 81,14	
	Укладка тактильных дорожных указателей			
	Устройство основании из пескоцементной смеси толщиной 5 см	$\mathrm{m}^2/\mathrm{m}^3$	41,40 / 2,07	
	Укладка тактильной плитки	M <sup>2</sup>	41,40	
	ОБСТАНОВКА ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ПУТИ			
	Восстановление перильного ограждения	п.м.	110	
	Установка пешеходного оцинкованного перильного ограждения - секция со стойкой - стойка	П.М. ШТ. ШТ.	110 55 6	
	Восстановление кабельных линий для электроосвещения пешеходных переходов и питания знаков с внутренней подсветкой (открытым способом вне проезжей части)			

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
	Разработка траншеи (группа грунта II) экскаватором емкостью ковша	п.м/м <sup>3</sup>	24,15 / 17,39	
	0,25 м <sup>3</sup> на глубину до 1 м	2		
	Доработка грунта вручную (группа грунта II)	M <sup>3</sup>	1,21	
	Устройство подстилающего слоя из песка мелкого по дну траншеи	<b>M</b> <sup>3</sup>	1,21	
	Укладка футляра ПНД 16 D <sub>у</sub> 63 мм SDR11	п.м	29,15	
	Протягивание в футляре ПНД 16 Dy 63 мм SDR11 кабеля марки ВВГнг 3x2,5	п.м	29,15	
	Прокладка сигнальной ленты ЛСЭ-150 в грунте	M	24,15	
	Обратная засыпка траншеи старогодним грунтом	м <sup>3</sup>	7,25	
	Уплотнение грунта пневмотрамбовками (группа грунта II)	м <sup>3</sup>	7,25	
	Восстановление кабельных линий для электроосвещения пешеходных переходов и питания знаков с внутренней подсветкой			
	(с применением метода ГНБ под проезжей частью)			
	Разборка грунта 2 гр. (устройство котлованов) экскаватором емкостью ковша 0,5 м <sup>3</sup> с перемещением в отвал	м <sup>3</sup> /т	12,5 / 20,625	
	Доработка грунта 2 гр. вручную	м <sup>3</sup> /т	1,25 / 2,06	
	Обратная засыпка котлованов экскаватором емкостью ковша 0,5 м <sup>3</sup> грунт 2 гр.	M <sup>3</sup>	12,50	
	Уплотнение грунта пневмотрамбовками, грунт 2 гр.	м <sup>3</sup>	12,50	
	Прокладка футляра под дорогой методом ГНБ установкой МНБ-50 (или аналог) на глубине 0,90 м	п.м/шт.	31,00 / 3	
	Протаскивание футляра ПНД D <sub>у</sub> 63 мм SDR 11	п.м	51,00	
	Протягивание в трубе ПНД $D_y$ 63 мм кабеля ВВГнГ $3x2,5$	п.м	61,00	
	Присоединение к существующей линии освещения ВЛИ-0,4 кВ ответвительными зажимами Р-645	шт.	6	
	Прокладка силового кабеля ВВГнг 3х2,5 по конструкциям существующих опор освещения в гофрированной трубе до ввода в грунт	М	12	
	Крепление гофрированной трубы к телу существующей опоры освещения стальными стяжками СКС-2 (316) 12x1000	шт.	24	
	Прокладка силового кабеля ВВГнг 3х2,5 по конструкциям проектируемых опор	М	80	
	Крепление силового кабеля к конструкциям проектируемых опор морозостойкими хомутами	ШТ.	80	

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
	Монтаж выключателя автоматического однополюсного 6A C S201 6кA	шт.	8	
	Установка ответвительных коробок с клеммным зажимом 100x100x50 IP65 черная 10x1,5-4 мм <sup>2</sup> внутрь проектируемой опоры	шт.	4	
	Крепление ответвительных коробок к телу проектируемой опоры стальными стяжками СКС-2 (316) 12x1000	шт.	4	
	Установка консольных опор под дорожные знаки	um.	4	
	Монтаж закладной детали фундамента ЗДФ-0,273-2,5-б	шт.	4	
	Установка опор круглоконических светофорных ОККСГ 7,0-3,5 оцинк., окраш. RAL 9005, шагрень, матовая	шт.	4	
	Монтаж цоколя стеклопластиковый черный под опоры ОГКСГ и ОККСГ	шт.	4	
	Кронштейн приставной вылет 500 мм (RAL 9005, шагрень, матовая) под ОККСГ и ОГКСГ	шт.	8	
	Монтаж дорожных знаков светодиодных пешеходный переход двусторонних (с внутренней LED подсветкой 220V)	шт.	4	
	Монтаж рамки дорожного знака 900*900 двойной	шт.	4	
	Установка знака дорожного 5.19.1 / 5.19.2 "Пешеходный переход" квадрат 600 мм, пленка тип Б "высокая интенсивность"	шт.	8	
	Установка знака дорожного 5.20 "Искусственная неровность" квадрат 600 мм, пленка тип Б "высокая интенсивность"	шт.	4	
	Монтаж светильников для пешеходного перехода CORVETTE CROSSING LED 110(R) 5000K	шт.	4	
	Монтаж светильников для подходов к пешеходному переходу марки CORVETTE LED 55(W2) 4000K RU	шт.	4	
	Восстановление дорожных знаков	зн./ст.	50 / 29	
	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки:	шт.	29	
	- рытьё котлована	м <sup>3</sup>	2,784	
	- смесь грунта с каменным материалом	м <sup>3</sup>	1,392	
	- монолитный бетон B15 F200 W6	м <sup>3</sup>	1,305	
	Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	29	
	Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью I типоразмер	шт.	13	

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
	- информационные:	шт.	13	
	6.4.5Д 6.4.9Д	шт.	5 5	
	6.4.17Д	ШТ. ШТ.	3	
	V.III/A	mi.	3	
	Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмер	шт.	37	
	- предупреждающие:	шт.	8	
	1.17 (на флуорисцентном фоне)	шт.	4	
	1.23 (на желтом фоне)	шт.	4	
	(in Marion Gold)	mi.	·	
	- приоритета:	шт	8	
	2.1	шт.		
		шт.	3	
	2.4	шт.	5	
	- запрещающие:	шт.	9	
	3.4	шт.	1	
	3.24	шт.	8	
	- особых предписаний:	шт.	8	
	5.19.1	шт.	4	
	5.19.2	шт.	4	
	-дополнительной информации	шт.	2	
	8.2.1	шт.	2	
	-информационные:	шт.	2	
	6.15.1	шт.	2	
	Установка табличек с изображением вертикальной дорожной разметки			
	Табличка с изображением разметки 2.1.3 размером 300x1300	шт/м²	9,00 / 3,51	
	Нанесение горизонтальной дорожной разметки			
	Линия 1.1 (сплошная) шириной 0,15 м, термопластик жёлтый	п.м	232,00	
	Линия 1.1 (сплошная) шириной 0,10 м, термопластик белый	п.м	155,00	
	Линия 1.6 (прерывистая при соотношении 3:1) шириной 0,15 м, термопластик жёлтый	п.м	169,00	
	Линия 1.7 (прерывистая при соотношении 1:1) шириной 0,15 м, термопластик жёлтый	п.м	50,00	
	Разметка 1.14.1 длиной 4,00 м, холодный пластик			1
	- белая линия	$\Pi.M/M^2$	112,00 / 44,80	
	- желтая линия	$\Pi.M/M^2$	112,00 / 44,80	

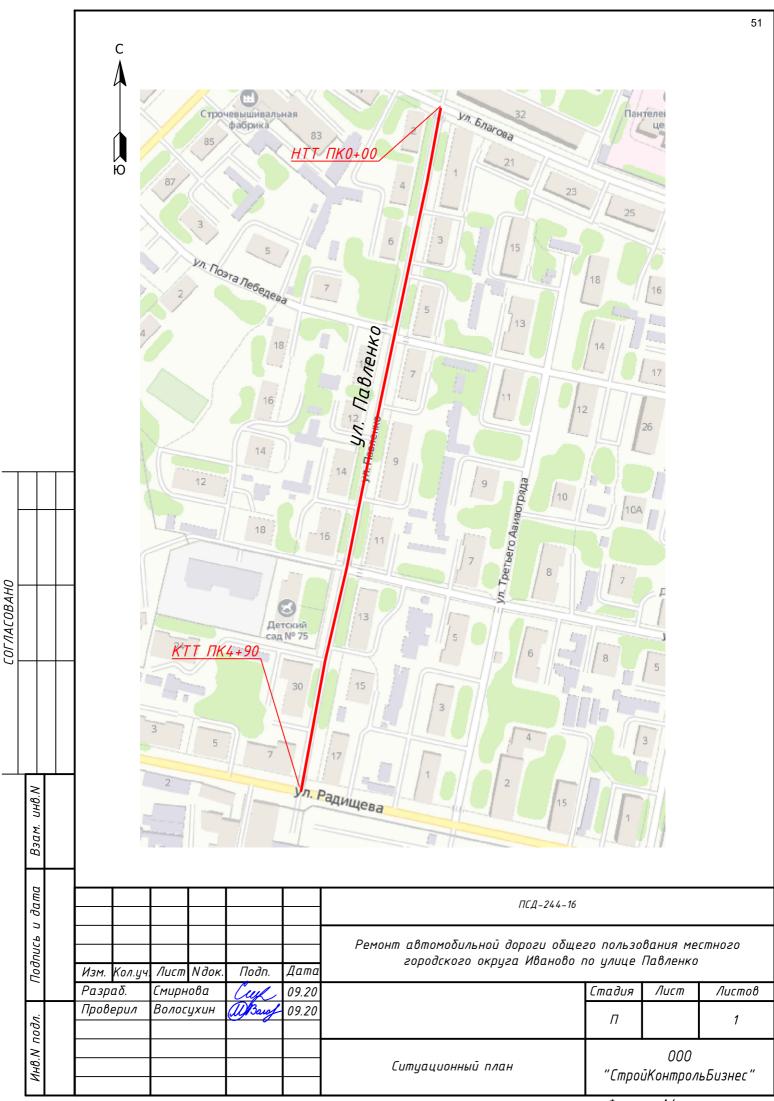
№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
	Разметка 1.24.3, холодный пластик белый	м <sup>2</sup>	2,76	
	Разметка 1.25, холодный пластик белый	п.м/м <sup>2</sup>	14,00 / 5,60	
	Установка уличных табличек			
	Установка уличной таблички (2200 мм х 500 мм) с логотипом	зн./ст.	2 / 4	
	программы «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	м <sup>2</sup>	2,2	
	КОЛОДЦЫ ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ			
	Регулирование высотного положения люков колодцев инженерных коммуникаций с подъемом до 25 см (монтаж опорной плиты ОП-1к)	ШТ.	23	

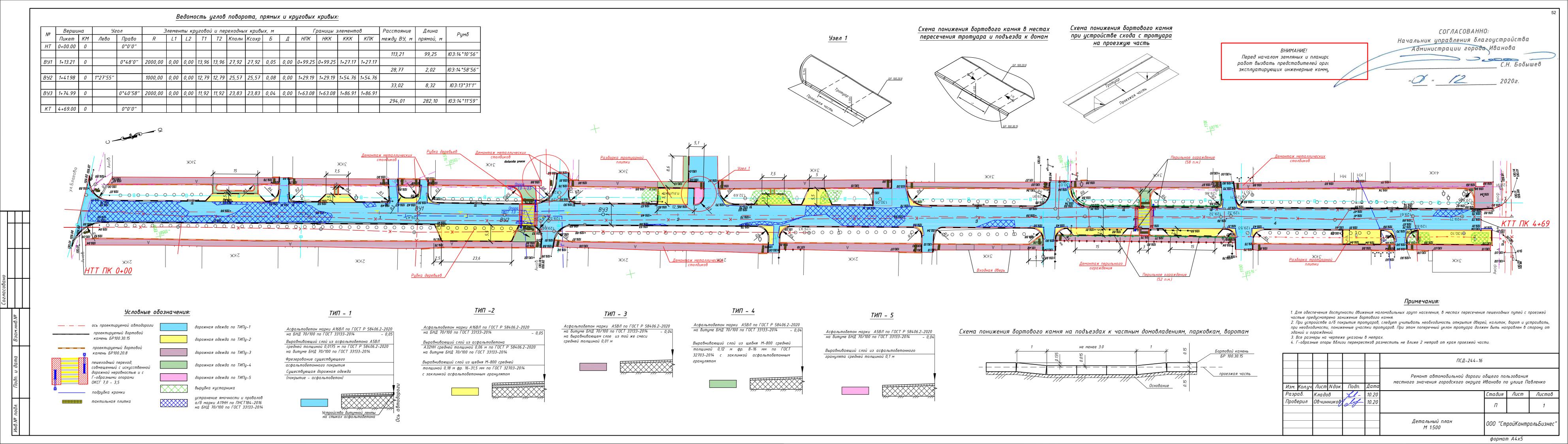
Примечание: Ремонт будет осуществлен в ограниченном объеме, малыми захватками. Предусмотренные объемы не обеспечивают возможность применения в ходе ремонта технологических схем нового строительства, что ведет к снижению производительности строительных машин и механизмов.

Составил: инженер-проектировщик

/ul- / И.К. Кладов /

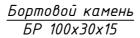
### ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

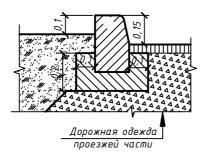




#### Расход материала

Наименование	Длина, м	Масса, т	Объем блока. Бетон В30 F200, м <sup>3</sup>	Объем бетона на основание В15 F200, м³
БР 100x30x15	1.0	0,1	0,043	0,05
БР 100x20x8	1.0	0,038	0,016	0,048

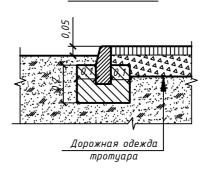




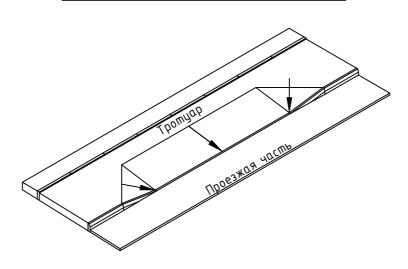
Согласовано

Взам.ннв.№

#### <u>Бортовой камень</u> БР 100х20х8



# Схема понижения бортового камня при устройстве схода с тротуара на проезжую часть

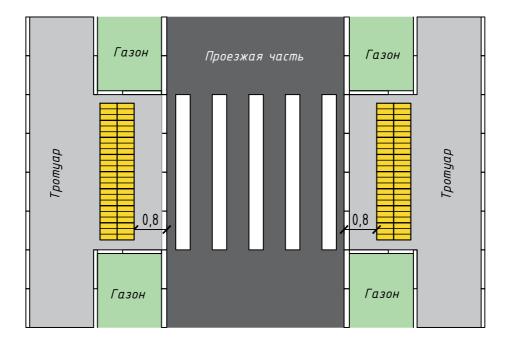


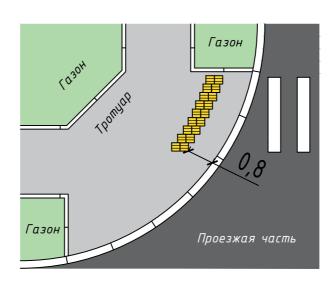
#### Примечание:

- 1. Все размеры на чертеже даны в метрах;
- 2. Конструкция дорожной одежды показана условно

					Z. N	oncinps 	падая ворожной воежой показана условно.	•				
дата							ПСД-244-16					
Подп. и							Ремонт автомобильной дороги с местного значения городског	о округа И				
Ш	Изм.	Кол.уч.	Лист	Идок.	Подп.	Дата	по улице Павле	HK0				
	Разр	αδ.	Кладо	β	Jul -	10.20		Стадия	Nucm	Листов		
подл.	Пров	ерил	Овчин	ников	def	10.20		П		1		
ИнВ.№ п							Схема установки бортового камня	000 "Cm <sub>j</sub>	ройКонтр	ольБизнес"		

Формат А4





#### Примечания:

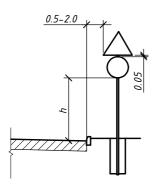
- 1. Тактильные указатели изображены схематично
- 2. Применять тактильную плитку размером 0,3х0,3 м
- 3. Раскладка плитки выполняется по ГОСТ Р 52875-2007 "Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования"
- 4. Все размеры на чертеже даны в метрах

СОГЛАСОВАНО

Взам. инв.И

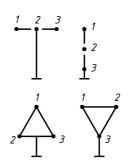
7													
дата							ПСД-244-16						
Подпись и								Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения городского округа Иваново					
Под	Изм.	Кол.уч.	Лист	Ν∂οκ.	Подп.	Дата	по улице Павле	по улице Павленко					
	Разраб. Кладов			β	Jul-	10.20		Стадия	Лист	Листов			
подл.	Прові	<u>ерил</u>	Овчині	ников	alef	10.20		П		1			
Инв.И							Схема раскладки тактильных плит	000 "СтройКонтрольБизнес		ьБизнес"			

# h - 2.0-4.0 - в населенном пункте (на протяжении одной дороги h должна быть одинаковой)



Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью присыпной бермы или земли.

## Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



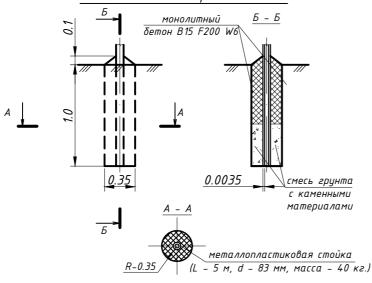
Очередность размещения знаков различных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета
- предупреждающие
- предписывающие
- особых предписаний
- запрещающие
- информационные
- знаки сервиса

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Если в месте выезда на дорогу устанавливают несколько знаков на одной опоре, знаки 5.13.1, 5.13.2 располагают над другими знаками

#### Установка стоек дорожных знаков



#### <u>Ведомость объемов работ</u> на установку стоек

N n/n	Наименование работ	Ед. изм.	Кол- во
1	Рытьё котлована	M³	0.096
2	Смесь грунта с каменными материалами, в т.ч.: – грунт – кам. материал (щебень)	M <sup>3</sup> M <sup>3</sup> M <sup>3</sup>	0.048 0.024 0.024
3	Монолитный δетон В15 F200 W6	м³	0.045
4	Стойка металлопластиковая – длина стойки – диаметр – масса	ШТ. М ММ К2	1 5,0 83 40,0

#### Примечания:

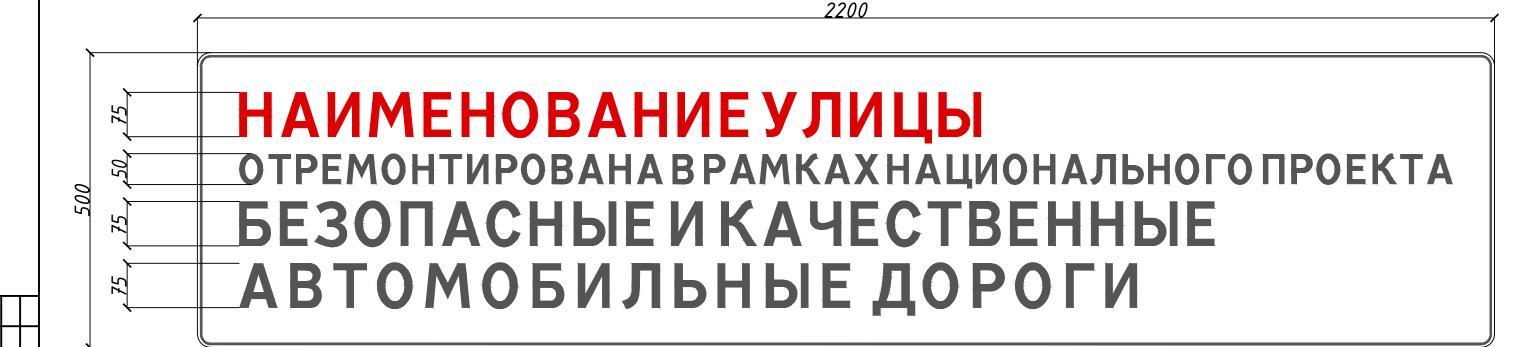
- 1. Дорожные знаки приняты по ГОСТ 32945–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования".
- 2. Знаки необходимо устанавливать в соответствии с ГОСТ Р 52289–2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"
- 3. Заполнение пазух производить смесью грунта с каменными материалами с послойным уплотнением трамбовками толщиной слоя 0.1 м.
- 4. Приняты металлопластиковые стойки (L 5 м, d 83 мм, вес 40 кг.)
- 5. Все размеры даны в м.

Согласовано

Взам.ннв.№

H		J. L	nce pu.	змеры	оины	U 14.							
дата								ПСД-244-16					
Подп. и								Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения городского округа Иваново					
"		Изм.			Дата	по улице Павле.	нко						
L		Разр		Кладо		Jul-	10.20		Стадия	Лист	Листов		
подл.		Пров	ерил	Овчині	ников	def	10.20		П		1		
Инв.Nº п								Установка дорожных знаков	000 "Cm <sub>i</sub>	ройКонтр	ольБизнес"		

Согласовано



#### Примечания:

- 1. Размер логотипа по вертикали должен быть не менее 30% от размера таблички. Не допускается искажение пропорций логотипа
- 2. Используемый шрифт Sector Bold
- 3. Используемый цвет шрифта СМҮК (0/0/0/100)
- 4. Плошадь знака 1.10 m<sup>2</sup>

						ПСД-244-16	i			
						Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения городского округа Иваново				
Изм.	Кол.уч.	Лист	Идок.	Подп.	Дата	по улице Павле	чко			
Разри	1δ.	Кладо	ов	Jul -	10.20		Стадия	Лист	Листов	
Прове	ерил	Овчин	ников	Jolef	10.20		П		1	
				0			11		,	
						Пример оформления уличной таблички	000 "Ст	ройКонтр	ольБизнес"	

Формат АЗ

# ПАСПОРТ ОБЪЕКТА

Ремонт улицы ЧИСТОПОЛЬСКАЯ проходит в рамках национального проекта

### БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Застройщик: ООО «Строительная компания "Стройвиктория"», тел.: 8 (8973) 36-42-44.

Ген. подрядчик: ООО «Юг-**Т**ехмонтаж», тел.: 8 (8973) 36-42-44.

Разрешение на строительство: № RU 26304000-188 от 26.10.2017 г.

Завершение работ: ІІ квартал 2015 г.



### Цвета:

CMYK 0/0/0/100

CMYK 0/100/100/0

CMYK 0/0/0/20 - 0/0/0/0

Шрифт: Sector Bold

# ПАСПОРТ ОБЪЕКТА

Ремонт улицы ЧИСТОПОЛЬСКАЯ проходит в рамках национального проекта

### БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Застройщик: ООО «Строительная компания "Стройвиктория"», тел.: 8 (8973) 36-42-44.

Ген. подрядчик: ООО «Юг-Техмонтаж»,

тел.: 8 (8973) 36-42-44.

Разрешение на строительство: № RU 26304000-188 от 26.10.2017 г.

Завершение работ: ІІ квартал 2015 г.



Необходимо указывать название объекта, название застройщика, контактные данные застройщика, срок завершения работ.

Размер логотипа по вертикали не менее 30 % от высоты таблички.

Не допускается искажение пропорций логотипа.

						ПСД-244-16	ПСД-244-16						
Изм.	Кол.уч.	Лист	<i>Nдок.</i>	Подп.	Дата	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения городского округа Иваново по улице Павленко							
Разр	<u>αδ</u> .	Клад	οβ	Jul -	10.20		Стадия	Лист	Листов				
<b>⊢_</b> ′.		08 чинников <b>Jolef</b> 10.2		10.20		П		1					
						Пример оформления информационного щита "Паспорт объекта"	000 "Cm	ройКонтр	ольБизнес"				

Формат АЗ

VP подл. и дата Взам.ннв.№

"ЧТВЕРЖДАЮ" Организация движения и ограждение места производства дорожных работ, выполняемых на участке автомобильной дороги, проходящей (рук. дорожного предприятия) по ул. Павленко в г. Иваново 3.20 3.24 **O**-HE CO 10 m 100 Название организации Название объекта Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения городского округа Иваново по улице Павленко Условные обозначения: – паспорт объекта - конус дорожный Вид и характер дорожных работ\_\_\_\_\_ Сроки исполнения работ – зона производства дорожных работ – автомобиль прикрытия Ответственный за проведение дорожных работ\_\_\_\_\_ Составитель схемы: Должность\_\_\_\_\_ – дорожные знаки Примечания: 1. Схема организации движения и ограждение мест производства дорожных работ составлена в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016 "Рекомендациями по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ". ПСД-244-16 2. Дорожные знаки должны соответствовать по ГОСТ Р 32945-2014. Временные дорожные знаки устанавливаются с учетом постоянной дислокации дорожных знаков. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения городского округа Иваново 4. Ответственный за производство работ должен находится на месте производства работ. по улице Павленко Дорожные рабочие должны быть одеты в спецодежду оранжевого цвета со светоотражающими элементами. Подп. Изм. Кол.цч. Лист Ндок. Дата 6. Рекомендуется установка знаков на желтом фоне. Разраб. 10.20 Стадия /lucm Листов Кладов Применяются знаки II типоразмера. Проверил Овчинников 10.20 8. Применяются металлические стойки d-76мм. 9. На границах участков дорожных работ следует установить информационные щиты с указанием организации, Схема организации движения фамилии ответственного лица, руководящего работами, и номер его служебного телефона. 000 "СтройКонтрольБизнес" при производстве работ Формат АЗ

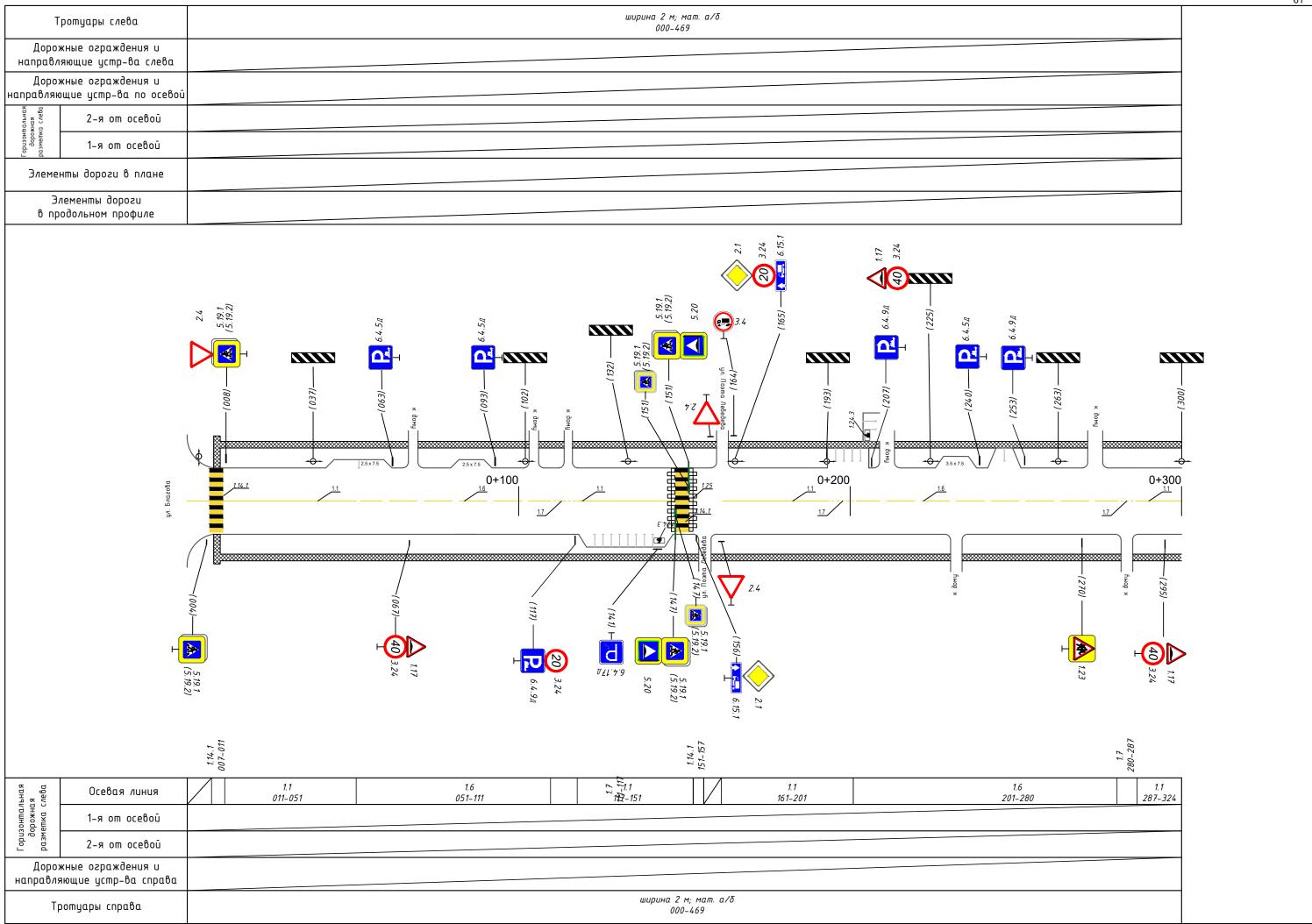
### ПРИЛОЖЕНИЕ 1

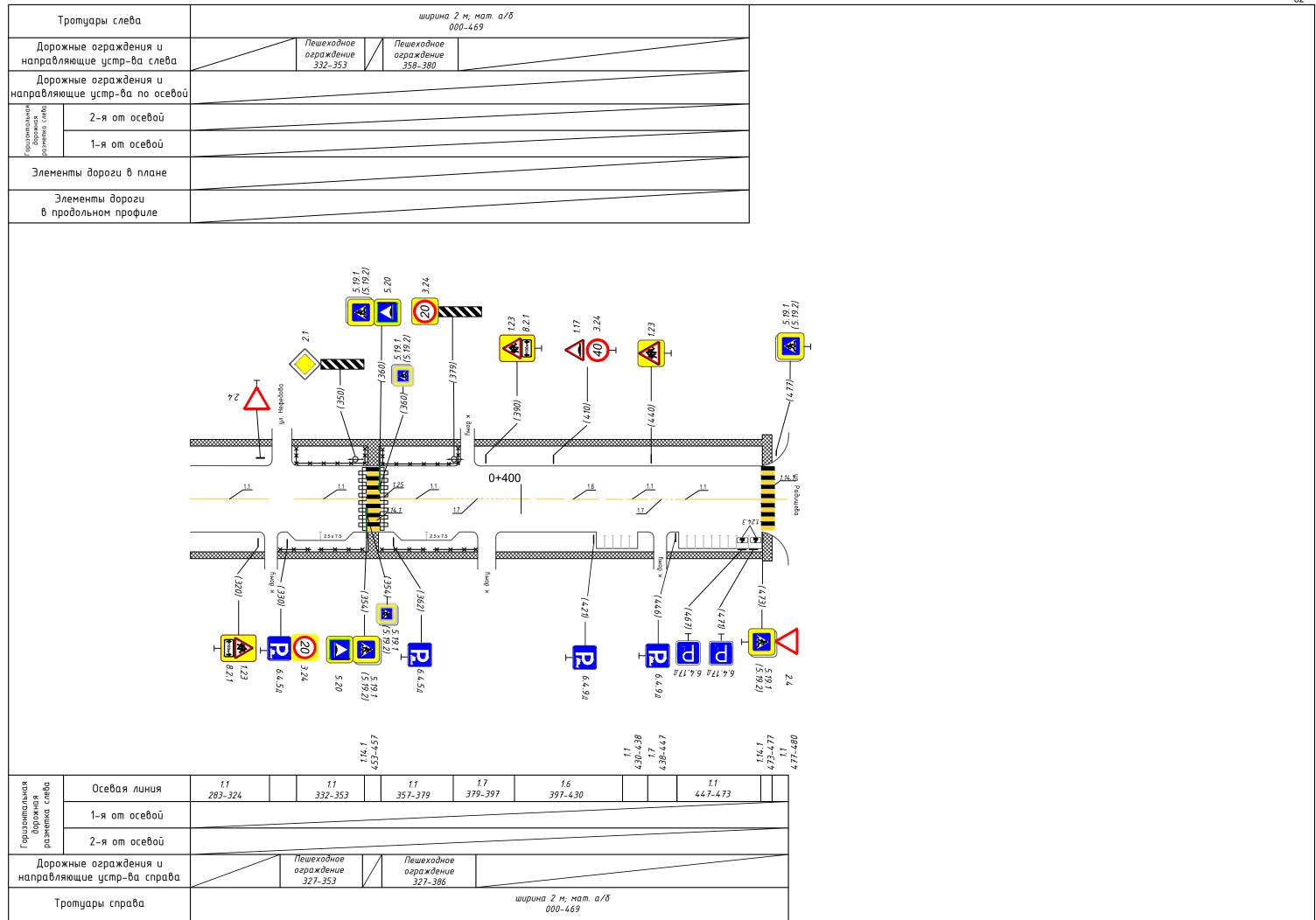
ПОДД ул. Павленко. График обустройства. Ведомость дорожных знаков, разметки горизонтальной и вертикальной

#### Согласовано:

Начальник управления благоустройства Администрации города Иванова

/ С.Н. Бобышев





		Номер разметки								
Показатель	1.1	1.1	1.6	1.7		1.14.1		1.25		
	7. 7	(παρκοβκυ)	1.0 1.7	δелαя линия	желтая линия	1.24.3	1.25			
ширина, м	0.15	0.1	0.15	0.15	0.4	0.4		0,4		
протяженность, п.м.	232	155	169	50	112	112		28		
площадь, м <sup>2</sup>	34,8	15,45	18,96	3,73	44,8	44,8	2,76	11,2		
ИТОГО, м <sup>2</sup> :										

	Ведомость проектируемых дорожных зн	наков	
	Улица в зоне жилой застройки		
№ no ГОСТ	Наименование	Количество	Типоразмер
	Дорожные знаки		
1.17	"Искусственная неровность"	4	2
1.23	"Дети" (на желтом фоне)	4	2
2.1	"Главная дорога"	3	2
2.4	"Уступите дорогу"	5	2
3.24	"Ограничение максимальной скорости"	8	2
3.4	"Движение грузовых автомобилей запрещено"	1	2
<i>5.19.1</i>	"Пешеходный переход" (на желтом фоне)	4	2
5.19.2	"Пешеходный переход" (на желтом фоне)	4	2
6.4.5 Д	"Парковка со спосоδом постановки транспортного средства"	5	1
6.49 Д	"Парковка со способом постановки транспортного средства"	5	1
6.4.17 Д	"Парковка для инвалидов"	3	1
6.15.1	"Направление движения для грузовых автомобилей"	2	2
8.2.1	"Зона действия"	2	2
	Стойки		
	Стойка металлопластиковая d-83 мм, L-5 м	,	9
	(цвет – серый, для установки в черте города)		
	Таблички с изображением вертикальной дорож	ной разметки	
Ταδличкα с	изображением разметки 2.3.1	!	9

Взам										
dama							ПСД-244-16			
Подпись и да	Иом	Vo a uu	Aucm	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения городского округа Иваново по улице Павленко						ІЯ
Поё	Изм. Кол.уч. Лист Nдок. Подп. Дата Разраδ. Кладов Ж. – 09.20							Стадия	Лист	Листов
n n	Προβ	ерил	Волос	ухин (	(WBarof	09.20		ПОДД	3	3
Инв. И подл							Ведомость дорожных знаков, разметки горизонтальной и вертикальной	000 "СтройКонтрольБизнес"		